

**CASE IH**  
AGRICULTURE  
FOR THOSE WHO DEMAND MORE

# PUMA

TRAKTORER 140 - 240 HK



# PUMA-SERIEN

## EFFEKTIV KRAFT FÖR LÖNSAMT LANTBRUK

Puma® har ett väl etablerat rykte om att vara en premiumprodukt när det gäller traktorkvalitet. Tillverkad i Österrike kring beprövad semi powershift, full powershift eller CVX steglös transmission och den senaste FPT motor-tekniken. Puma upprätthåller sina föregångares höga standard. Med femton modeller från 140-240 hk (nominellt) är Puma-serien som gjord för alla branscher, det vill säga att den passar för de mest krävande arbetsuppgifterna, i både växtodling, för maskinstationer och djurgårdar.

Dessutom leder den liksom all Case IH-utveckling framåt till olika områden – kraftöverföring, fjädring, reglage, säten, belysning och mer. Det du får är en försäkring om en beprövad produkt med förbättringar avsedda att ge ditt företag en vassare egg med snabbare återbetalning av din investering än någonsin förr.

**PUMA-TRAKTORN. HELT ENKELT EFFEKTIV.**



CASE IH

240

CVX

CASE IH

PUMA

# 3 MODELLER, 1 PUMA-SERIE

Du har aldrig haft så mycket att välja emellan



## **PUMA X**

3 MODELLER FRÅN 140 TILL 165 HK

Även i standardversion, är Puma X-traktorerna rikligt utrustade och har allt som behövs för dagens lantbruk, inklusive en 18F/6R 40 km/tim transmission med sex powershift-hastigheter, en lyxig hytt, upp till fyra mekaniska hydraulventiler och ett hydraulsystem med hög kapacitet. Dessa okomplicerade, lättanvända maskiner är kostnadseffektiva verktyg som garanterar att ditt arbete genomförs enligt de standarder du förväntar dig från betydligt mer komplexa traktorer. Du kan skräddarsy din Case IH Puma X exakt hur du vill ha den, men att välja en instegsmodell betyder inte att du måste avstå från utrustning.

## **PUMA MULTICONTROLLER**

5 MODELLER FRÅN 150 TILL 220 HK

Med Case IH Multicontroller armstöd och joystick finns alla viktiga funktioner på Puma Multicontroller-modellerna vid förarens högerhand. Powershift och powershuttle styrs via Multicontroller-knapparna, precis som trepunktslyften och en av de bakre hydraulventilerna. På armstödet finns även funktioner som styr motorvarvtalet och hydraulventiler till hands, som snabbt och enkelt nås via reglage som utformats för en logisk placering och vara lätta att särskilja. Multicontroller är det sista ordet i intuitiv användning.

## **PUMA CVX**

7 MODELLER FRÅN 150 TILL 240 HK

Case IH har varit en föregångare i steglösa transmissioner sedan deras allra första utveckling för användning i traktorer, och fortsätter idag att leda CVT-branschen med produktutveckling som håller oss i framkanten av den ultimata bränsleeffektiva effektöverföringen. Puma CVX-modellerna är lika lätta att köra som de är ekonomiska, med ett intuitivt operativsystem som gör dem till maskiner att "hoppa på och köra iväg" som är anpassade för alla typer av förare, alltifrån tillfällig sommarpersonal till heltidsförare.



### KÖR I TOTAL KOMFORT.

Ett urval av sätesalternativ för Puma-traktorer innebär att förarna upplever branschens mest komfortabla körupplevelse. Alla Puma-modeller skryter med en extremt bekväm, tyst och ergonomiskt utformad hytt med utmärkt runtsikt. Detta hyttkoncept är skräddarsytt för att passa behov och önskemål hos våra kunder på det mest effektiva sättet, för minimal inlärningstid och maximala arbetsresultat!

# DET ÄR VAD SOM FINNS INVÄNDIGT SOM RÄKNAS

## Utrustning för att matcha stilen

Med de tre nya Puma 140 X, 150 X och 165 X med standardutförande, semi-powershift-modeller och hytter med låg profil, har Puma-serien nu ett ännu större utbud för att uppfylla kraven för varje typ av verksamhet. Puma 140 X tar vägen ner till nya effektnivåer samtidigt som versionerna Puma 150 X och Puma 165 X betyder att dessa modeller nu kan beställas i tre olika utföranden. Nya förbättringar av framaxelfjädringen ger en förbättrad körupplevelse för förare av Puma 185 Multicontroller till Puma 240 CVX-modeller, medan ett adaptivt styrningsalternativ ökar responsen vid körning på väg i hög hastighet. Alla modeller drar nu fördel av nya färgkodade hydraulventiler.

### PUMA-TRAKTORN. LÄTT ATT MANÖVRERA EFFEKTIVARE.

MODELLER	Nominell effekt ECE R120 <sup>1)</sup> vid 2 200 varv/min (kW/hk(CV))	Maximal effekt ECE R120 <sup>1)</sup> med effektstyrning <sup>2)</sup> vid 1 800 - 1 900 varv/min (kW/hk(CV))	Max pumpflöde Standard (Tillval) (l/min)	Max lyftkapacitet (kg)	Hjulbas (mm)
Puma 140 X	103 / 140	129 / 175	110 (-)	8 257	2 734
Puma 150 X / Puma 150 Multicontroller / Puma 150 CVX	110 / 150	140 / 190	110 (-) / 110 (-) / 140 (160)	8 257	2 734
Puma 165 X / Puma 165 Multicontroller / Puma 165 CVX	121 / 165	155 / 210	110 (-) / 110 (-) / 140 (160)	8 257	2 734
Puma 175 CVX	132 / 180	166 / 225	140 (160)	8 257	2 734
Puma 185 Multicontroller / Puma 185 CVX	132 / 180	166 / 225	120 (150) / 150 (170)	10 463	2 884
Puma 200 Multicontroller / Puma 200 CVX	147 / 200	180 / 245	120 (150) / 150 (170)	10 463	2 884
Puma 220 Multicontroller / Puma 220 CVX	162 / 220	192 / 260	120 (150) / 150 (170)	10 463	2 884
Puma 240 CVX	177 / 240	199 / 270	150 (170)	10 463	2 884

<sup>1)</sup> ECE R120 efterlever ISO 14396 och 97 / 68 / EG <sup>2)</sup> Effektstyrning är endast tillgänglig vid användning av hydraulik, kraftuttag och under transport





### KRAFT OCH EFFEKTIVITET

Den kraftfulla 6,7-litersmotorn med 6 cylindrar är utformad för att generera kraft och optimera bränsleeffektivitet. Vårt företagsägda, högeffektiva efterbehandlingssystem Hi-eSCR följer avgaskraven för Steg IV. Effektstyrningen på Puma CVX-modeller fungerar nu också vid backning, vilket är fördelaktigt för användare som ofta backar i arbetet, som vid slåtter och snöröjning.

**EFFICIENTPOWER** EP  
MORE PRODUCTIVITY • LESS FUEL

### MINDRE ANSTRÄNGNING FÖR FÖRAREN

Den avfjädrade framaxeln (tillval) ger en jämn körning och förbättrad förarkomfort. Om du ofta kör på väg ger ABS-systemet, som finns som tillval på CVX-modeller, en klar fördel ifråga om säkerhet - en fördel som endast erbjuds av en traktorserie i den här klassen: Case IH Puma CVX.

### SPARA PENGAR MED PRECISIONSSTYRNING

Med Case IH AFS-system, kan du öka din effektivitet, använda ISOBUS klass III-kompatibla enheter från hytten och välja bland en komplett serie styrningslösningar som erbjuder precisionsnivåer på ned till 2,5 cm. AFS Pro 700™-skärmen, som kan integreras som tillval, gör att du alltid har kontroll över traktorn – t.ex. Headland Management Control II - HMC II automatiserar arbetsflöden för att underlätta förarens arbete och ge högre produktivitet. Nu med den nya AFS AccuTurn™-tekniken kombineras de här processerna och automatiserar vändtegsvändningar.

# BYGGD FÖR LÅNGA DAGAR

En bekväm miljö - tyst och lugn

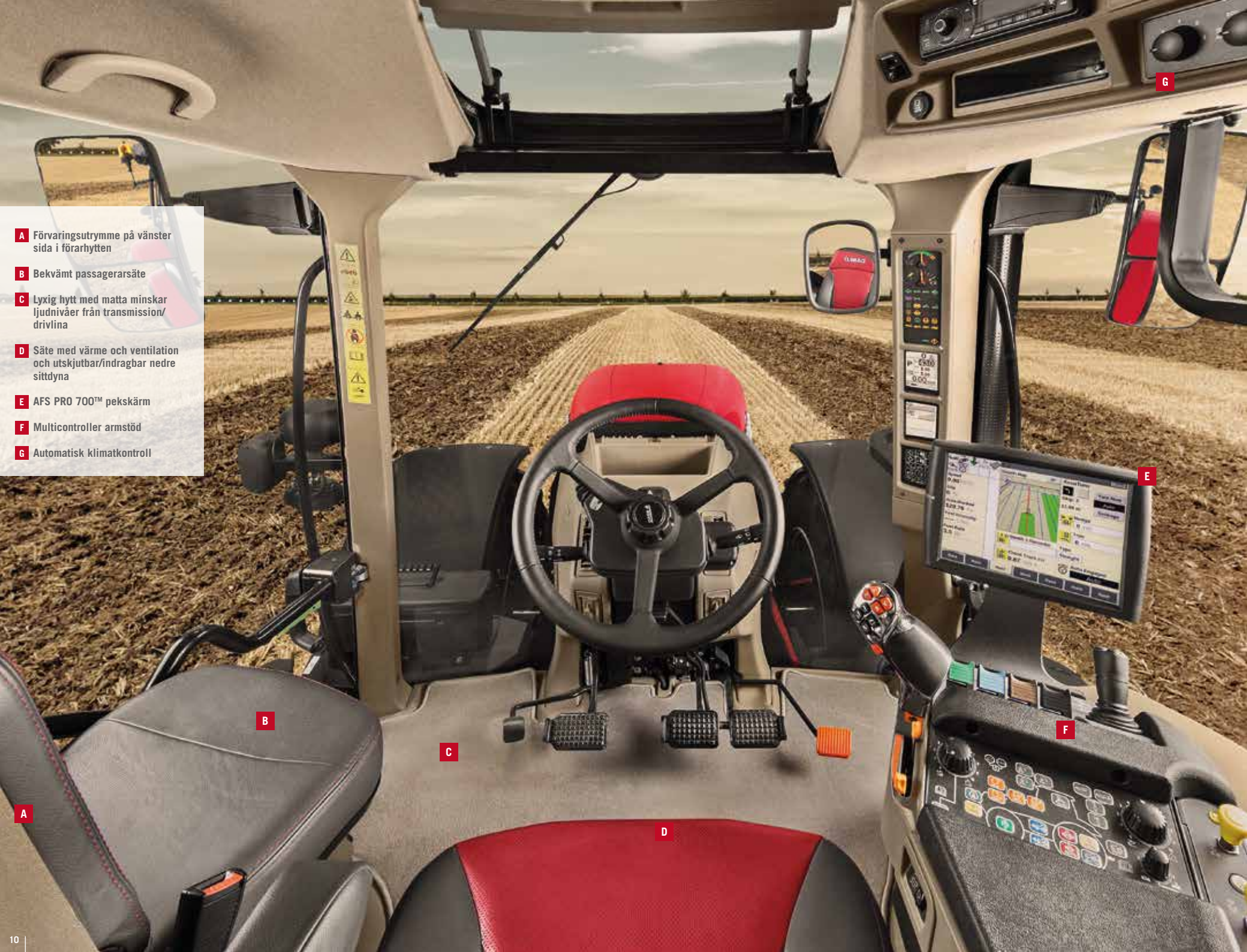
I lantbruket har du ditt kontor utomhus men du behöver en plats som är bekväm och tyst där du kan sköta det. Det är precis vad du får när du sätter dig i sätet i en Puma-hytt.

**PUMA-TRAKTORN. ENASTÅENDE KÖRUPPLEVELSE.**









**A** Förvaringsutrymme på vänster sida i förarhytten

**B** Bekvämt passagerarsäte

**C** Lyxig hytt med matta minskar ljudnivåer från transmission/drivlina

**D** Säte med värme och ventilation och utskjutbar/indragbar nedre sittdyna

**E** AFS PRO 700™ pekskärm

**F** Multicontroller armstöd

**G** Automatisk klimatkontroll



2

3

# ENASTÅENDE KOMFORT

En arbetsplats med trivsam atmosfär

Hoppa upp i en Puma och sätt dig. Det blir snabbt klart att detta är en komfortabel miljö. En miljö som tillverkats av bästa tänkbara material. En miljö som konstruerats av ingenjörer som tagit reda på vad traktorförare behöver och där reglagen är optimalt placerade för lätt manövrering. Det semiaktiva, uppvärmda och ventilerade skinnsätet med justerbar dyna ger dig en komfort som du endast kan vänta dig av en dyr personbil. Den automatiska sätesfjädringen anpassar sig till förarens vikt för en optimal körkomfort även under tuffa förhållanden.

Den senaste AFS-skärmen ger förbättrad hydraulventilsstyrning och vändtagsautomatik och förenklar repetitiva fältåtgärder för ökad effektivitet och för att göra arbetet mindre tröttsamt. Utöver det ger en serie tillval fyra sätesval, inklu-

sive ett branschexklusivt lågfrekvenssäte med dubbel rörelse och högt ryggstöd i tyg eller skinn och ett lyxigt Maximo Evolution-säte med stopning i rött skinn och integrerad DDS (Dynamic Damping System) stötdämpare.

Case IH:s ingenjörer som arbetar med ergonomi har placerat alla viktiga knappar och reglage vid dina fingertoppar, oavsett traktorspecifikationsnivå. Puma X, Multicontroller och CVX modeller är alla lika lätta att använda och, när de är utrustade med en Case IH LRZ lastare, är Puma-traktorerna enkla att hantera, smidiga att manövrera och kan utrustas med manöverspakar som passar hytten perfekt.

## PUMA-TRAKTORN. HÖGSTA KÖRKOMFORT.

1 Puma X standard komforthytt

2 Säte med dubbel rörelse och med Multicontroller armstöd

3 Framaxelfjädring för bättre körkomfort

## FÖRDELAR

- Flera sätesalternativ
- Intuitiva reglage
- Utmärkt synfält framåt, åt sidorna och bakåt
- Val av standard, Multi eller CVX modeller
- Hytt- och framaxelfjädring finns för en perfekt körning



A

# DIN PUMA TILL HANDS

Intuitivt arbete ger dig kontrollen

Om du kört Puma tidigare vet du hur intuitiva reglagen är. Om du inte gjort det, ta plats och ta reda på det! De är traktorer som är designade av människor som förstår traktorer - människor som förstår jordbruk. Oavsett om dina krav är en maskin med standardspecifikation eller med det mest avancerade teknikpaketet, finns det en Puma-nivå som passar var och en, alla lika enkla att använda. Beroende på modell, kan Puma-traktorerna utrustas med Semi-Powershift, Semi- eller Full-Powershift Multicontroller eller CVX Multicontroller och samtliga erbjuder i stort sett samma komfortnivå och är lika enkla att köra.

Traktorns prestandaskärm sitter på höger A-stolpe och tillsammans med pekskärmen AFS Pro 700™ ger instrumentlayouten på Puma Multicontroller och Puma CVX dig en klar översikt och verklig kontroll för ett säkert arbete utan stress.

**PUMA-TRAKTORN. ALLT UNDER KONTROLL.**



**A** Traktor- och prestandaskärm finns i den högra A-stolpen

**B** AFS PRO 700™ pekskärm

**C** Multicontroller

**D** Reglage för hydraulventiler, inklusive joystick

**E** ICP – Intuitiv manöverpanel

**F** Kraftuttag fram/bak, på/av

**G** Hydraulik och lyftinställningar



FRONTLASTARE MODELLER	Max lyftkapacitet (kg)	Max höjd vid armcentrum (mm)	Lasthöjd redskapsfäste parallellt / tiltat (mm) / (mm)	Traktor dragkraft min. hk / max. hk
LRZ 150	2 800	4 260	4 050 / 3 210	120 / 180





# UPPLYFTANDE VERKSAMHET

## KLAR FÖR LASTNING NÄR DU ÄR REDO.

- 1 En lastarmodell, en högkvalitetsstandard
- 2 Adaptiv styrning för förbättrad styrningsrespons och minskad ansträngning.

Case IH Puma-traktorer finns tillgängliga med lastare. Puma-traktorer på upp till 175 hk lämnar fabriken redo för montering av lastare och har konstruerats för att fungera som ett system med Case IH lastarmodell LRZ 150. Förutom att se till att du får den mest produktiva lastaren för din Puma, finns det ett brett utbud av skopor och redskap. På så sätt kan du enkelt välja det perfekta verktyget eller redskapet, oavsett vad du behöver för att få arbetet gjort.

Den är mer än en lastare. Alla Puma-traktorer är fulla med funktioner för att tillhandahålla en väldigt god manövrerbarhet och sikt. T.ex. ny adaptiv styrning underlättar arbetet och manövrerbarheten. Styrförhållandet kan väljas via AFS Pro 700-pekskärmen antingen genom förinställningar eller en anpassad inställning.

LRZ 150-lastare har konstruerats för att lätt kopplas till och från. Det krävs ingen hjälp; kör in, koppla, lyft, lås, vik upp

parkeringsstället och kör iväg. Lastare och traktor; ett kraftfullt team som sparar tid och ökar produktiviteten. På Case IH ser vi LRZ-lastaren som en del av traktorn. Kablage, slangar, uppfästningar och styrsystem är helt integrerade i traktorn redan på ritbordet och inte eftermonterade som hos andra tillverkare. Joysticken som är monterad på armstödet är perfekt placerad och verkligen responsiv. Takfönstret för sikt uppåt är idealiskt för lastarbeten.

Snabblåsningssystemet gör på- och avkoppling lätt och enkelt. Den fjäderförsedda konstruktionen håller frontlastarens bultar på plats – inga lösa bultar eller delar går förlorade när du kopplar på lastaren. Dessutom är säkerhetsåtgärder redan inbyggda för maximal enkelhet och tillförlitlighet.

### PUMA-TRAKTORN. LASTNINGSPRESTANDA.

### FÖRDELAR

- Byggt för att med precision passa varje Puma-traktor
- Det är lätt att se lastaren i arbete tack vare vindrutan i ett stycke och takfönstret
- Snabblåsningssystemet gör påkoppling lätt och enkelt
- Perfekt översikt över redskap
- Kör in, koppla, lyft, lås, vik upp parkeringsstället och kör iväg
- Adaptiv styrning gör att du inte behöver vrida så många varv på ratten



# PUMA-KRAFT - PUMA-PRESTANDA

Tacklar de tunga arbetsuppgifterna - men även de lätta.





Med Case IH Puma-serien, finns det ingen tvekan om kompatibilitet. Vår CVX transmission och våra FPT-motorer utformades som partners från början när dessa traktorer fortfarande var på ritbordet. Genom att använda vår APM - Automatic Productivity Management-teknologi för att samordna motorvarvtal och utväxlingsförhållande, arbetar de i harmoni för att ge bästa effekttillgänglighet,

bränsleeffektivitet, arbetstakt och effektivitet, allt samtidigt som de följer de senaste avgaskraven.

**PUMA-TRAKTORN. KRAFT OCH EFFEKTIVITET.**



# STYRKA, PRECISION, PRESTANDA

Konstruerad för effektivitet i de tuffaste förhållandena

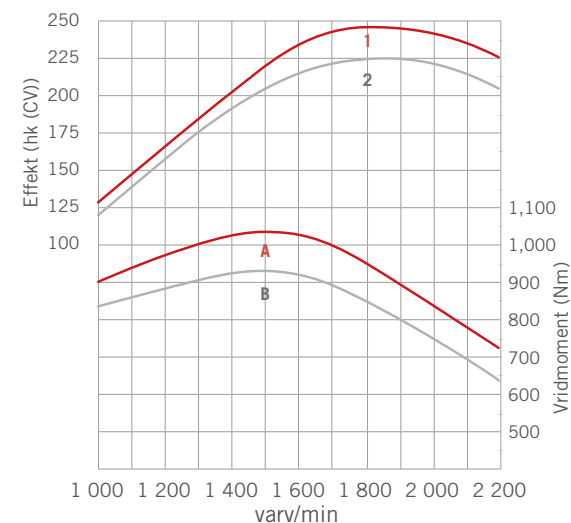


Pumatraktorerna tillverkas enligt den senaste generationen Steg IV FPT-motorer, vilka utgör hjärtat i drivlinan som tillverkas för att ta hand om tuffa arbetsuppgifter med hög produktion. Slitstark, enkel, pålitlig och hårt arbetande. Det här är kraftkällor som levererar och levererar när det gäller hästkrafter, vridmoment och pålitlighet. Puma-serien täcker nu ett brett effektområde från 140-240 hk (nominell) med alla modeller som drar fördel av en hantering av motoreffekten för att förbättra kraftuttaget, hydrauliken och transportarbete och ökar siffrorna från 180 hk till 270 hk.

Med en låg effekt/vikt-kvot som gör att de kan viktas upp för tungt dragkraftsarbete men även användas för enklare arbetsuppgifter gör dem till verkliga universala traktorer. Och med 600-timmars serviceintervall kräver de bara ett minimum av regelbunden service. Detta betyder att de tillbringar mindre tid på gårdsplanen och mer tid där de spelar roll – på åkern – och därmed återbetalar den investering du gjort. Alla Puma CVX-modeller drar nytta av APM (Automatic Productivity Management), ett system som hjälper till att skära ner bränsleförbrukning genom justering av motorns varvtal. CVX-transmissionen håller kraftuttagets hastighet konstant med Multicontroller och gaspedal. Resultatet blir bästa möjliga balans mellan bränsleeffektivitet och effekt. Genom att koppla in EcoDrive möjliggörs min. och max. varvtal vilket gör att motorprestandan anpassas till arbetet som ska göras, och på så sätt minimeras bränsleförbrukningen.

## PUMA-TRAKTORN. MÄRKBARA FRAMSTEG.

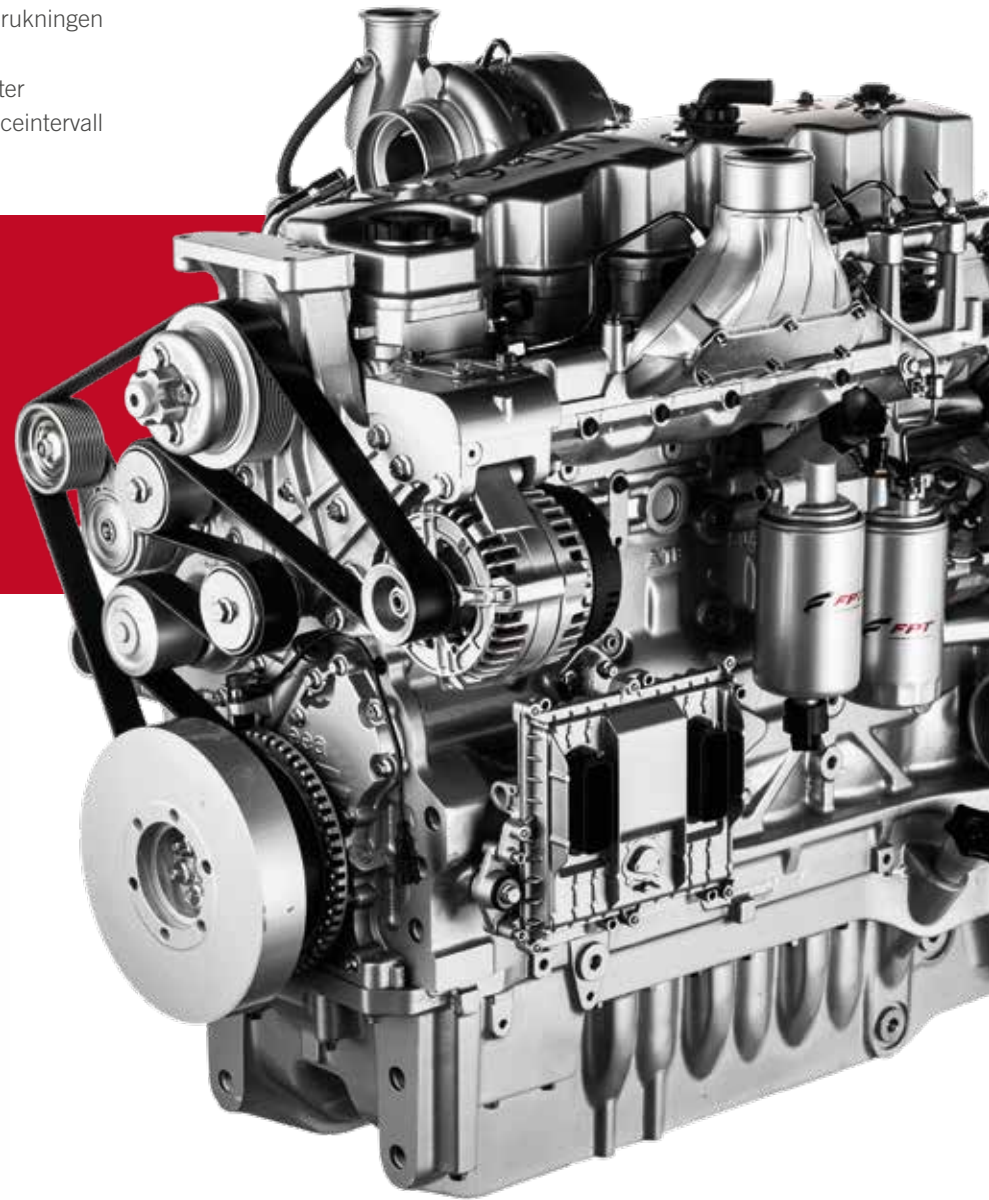
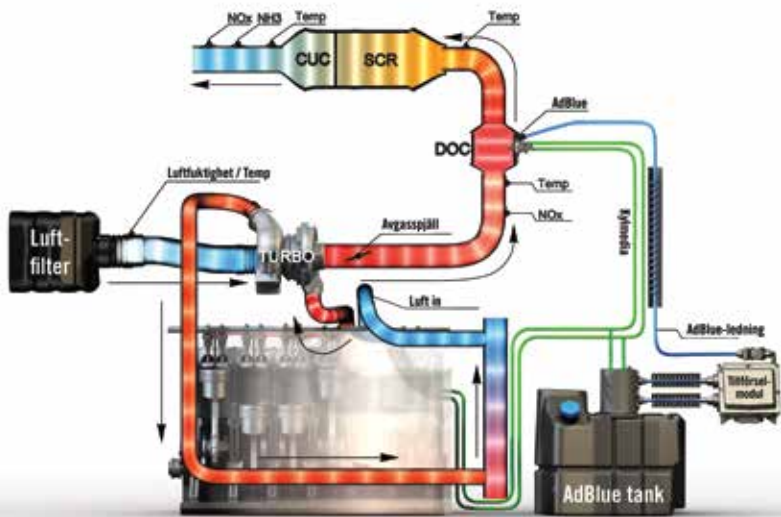
PUMA 200 CVX



Kurvor 1 och A med effektstyrning  
Kurva 2 och B utan effektstyrning

## FÖRDELAR

- FPT motorteknologi från 140 till 240 hk (nominellt) - samtliga följer avgaskraven för steg IV
- HI-eSCR avgas efterbehandling
- Upp till 45 hk (cv) ytterligare
- Automatic Productivity Management (APM) och ECO drive skär ner bränsleförbrukningen på Puma CVX-modeller
- Bränsletankvolym på upp till 390 liter
- Branschledande 600 timmars serviceintervall



1 Transmissionsreglage på Puma X modeller och ....

2 avancerade armstödsreglage på Puma Multicontroller™-traktorer.



# FÖR ATT KLARA ALLA JOBB

Semi- eller full powershift: valet är ditt

## FÖRDELAR

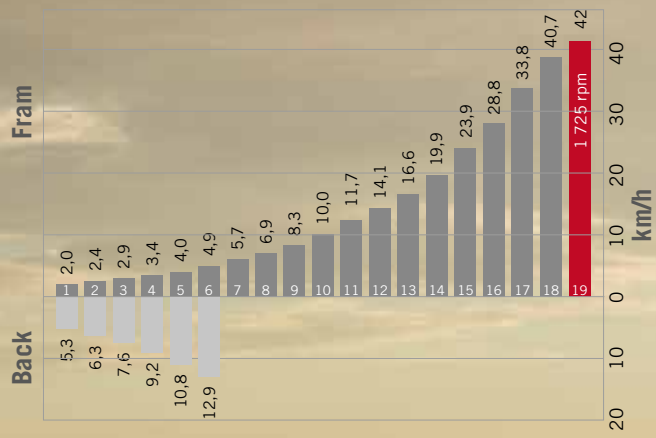
- Sexstegade eller full powershift-transmissioner
- Helautomatiskt byte av växlingsområde
- 40 km/h ECO med minskat motorvarv eller 50 km/h
- Krypväxlar finns ner till 200 m/tim

Case IH inser att inget jordbruksföretag är det andra likt och att varje företag begär olika saker av sina traktorer. Detta gäller speciellt ifråga om transmissionen, där det som stämmer för det ena kanske inte stämmer för det andra. Det är därför som Puma, en av de mest mångsidiga traktorserierna i Case IH-sortimentet, har ett utbud med tre transmissioner.

Även om Puma X kanske är basmodeller, så finns det inget "basic" med transmissionen på Puma X. De här instegsmaskinerna drar fördel av en 18 fram /6 back 40 km/tim semi-powershift med sex växelbyten utan koppling. Ett krypväxeltillval ger den ytterligare tio framväxelförhållanden, till 28 växlar fram/16 back, medan en 19 fram/6 back sexstegs powershift även finns som antingen en högsta körhastighet på 40 km/tim eller 50 km/tim maximal hastighet. Så om en sexstegs powershift är tillräckligt för att uppfylla kraven i en viss verksamhet räcker Puma X som inte betyder att du måste avstå från utrustning.

Puma Multicontroller-traktorer har ett av kännetecknen för Case IH traktorkonstruktion av toppnivå, Multicontroller-spaken, som fullständigt styr viktiga traktorfunktioner i förarens högra hand, inklusive styrning av powershift och powershuttle med tummen. Som med standard Puma X -modeller, har Puma 150- och 165 Multicontroller-traktorer en 40 km/tim sexhastighets powershift-transmission, medan Puma 185, 200 och 220 Multicontroller har en 40 km/tim full powershift-transmission. Båda ger 18 fram-/6 backhastigheter eller 28 fram/6 backhastigheter om krypväxel finns. En 19 fram/6 back semi- eller full powershift med 40 km/tim ECO eller 50 km/tim maximal hastighet är ytterligare tillval.

## PUMA-TRAKTORN. ENKEL VÄXLING.



Max. hastighet 19 x 6 Full Powershift-transmission 40 km/h ECO [km/h]







# CVX STÅR FÖR EFFEKTIVITET

Definitionen av steglös prestanda

Case IH var bland de första tillverkarna att börja med steglösa transmissioner för traktorer i mitten av 1990-talet, och med mer än två årtiondens erfarenhet vet våra ingenjörer mer än de flesta om hur man tillämpar denna teknik till nytta för jordbrukare.

Precis som sina större kusiner i Case IH sortimentet, är Puma CVX traktorer tillgängliga med CVX steglös transmission, med växlingar du inte känner upp till 50 km/h, som kan uppnås vid en sparsam bränsleförbrukning vid 1 550 varv/minut (Puma 185-240 CVX). CVX-transmissionerna använder DKT (Doppel-Kupplungs-Technologie) dubbelt kopplingsystem för optimal prestanda. CVX-teknik är dock mer än bara effektivitet; det handlar om användarvänlighet, vilket är anledningen till att vi har säkerställt att Puma CVX-traktorer är otroligt enkla att använda, passar till alla typer av användare och användningsområden.

Kryphastigheter är integrerade, medan CVX-transmissionen erbjuder även aktivt stopp, vilket möjliggör fullt stopp och start med enbart gaspedalen, även vid lutning, utan att man behöver använda kopplingen eller bromsarna.

## PUMA CVX. STEGLÖS OCH SMIDIG.

**1** Dubbelkopplingsteknik DKT™  
(Doppel-Kupplungs-Technologie)

**2** CVX-transmission – steglös körning  
mellan 0-50 km/tim

## FÖRDELAR

- Steglös transmission med 0-50 km/h ECO kapacitet och helautomatisk växling vid tungt dragarbete
- Ultraeffektiv DKT™ dubbelkopplingsteknik
- Automatic Productivity Management (APM) för optimal effektivitet
- Automatisk parkeringsbroms
- Aktivt stopp: håller traktorn stillastående med/utan last utan att använda bromsarna
- Responsivt fotpedalsköläge med kick-down funktion för snabb respons







# KRAFTUTTAGSPAKET FÖR ATT DRIVA ALLA SLAGS REDSKAP

Se till att allt fungerar problemfritt

Oavsett om du ska slå gräs, vända hö eller pressa, eller om du ska sprida mineralgödsel, spruta eller så, så ställer kraftuttagsdrivna redskap olika krav på traktorns kraftuttag. Puma-modellerna (140-175) finns tillgängliga med ett drivhjulberoende kraftuttag för speciella bogserade redskap och bakre kraftuttag på 540/540E/1 000 varv/min medan modeller från och med 185 erbjuds ett paket på 540/540E/1 000/1 000E varv/min.

Det bakre kraftuttaget drivs direkt från motorns svänghjul för optimal kraftöverföringseffektivitet. Mjukstartsinkopplingen ökar gradvis drivlinans vridmoment så snart som sensorer upptäcker ett högt startmotstånd, vilket garanterar en jämn start för att skydda både traktor och redskap.

Ett frontmonterat kraftuttag på 1 000 varv/minut gör att du kan dubbla din produktivitet i kombination med frontlyften, som finns som tillval, för att till exempel kombinera en frontmonterad slättermaskin med en bakre.

En hydraulisk broms säkerställer att redskapet stannar omedelbart när kraftuttaget kopplas ur. På Puma Multicontroller- och Puma CVX-traktorer, hanterar ett kraftuttagsstyrsystem en till- och frånkoppling av kraftuttaget på burna redskap vid vändteg beroende på trepunktslyftens position, vilket automatiserar till- och frånkopplingsprocessen.

## PUMA-TRAKTORN. MÅNGSIDIG EKONOMI

## FÖRDELAR

- Upp till fyra kraftuttagshastigheter bak – 540, 540E, 1 000, 1 000E varv/min
- 'E'-ekonomihastigheten låter full kraftuttagshastighet uppnås vid lägre motorvarvtal
- 540E kraftuttaget, till exempel, fungerar vid ett motorvarv på bara 1 598 varv/minut
- Drivhjulberoende kraftuttag för speciella bogserade redskap för Puma-modeller upp till 175 hk
- Hydraulisk säkerhetsbroms för kraftuttaget
- Frontmonterat 1 000-varvs kraftuttag finns som tillval

1

2

3



# KRAFTFULL HYDRAULIK

Byggt för att hantera tyngre redskap

Case IH Puma ligger i topp när det gäller lyftkapacitet, de största modellerna lyfter över 10 ton och klarar därmed även de största redskapen. Hydraulsystemet använder en axialkolvspump med variabelt deplacement med ett flöde om upp till 110 l/min på PUMA X-modeller, 150 l/min på Puma Multicontroller och 170 l/min på Puma CVX, vilket säkerställer snabb och effektiv manövrering.

Den bakre hydrauliken hos modellerna 140 till 175 skryter redan om en max lyftkapacitet om 8 257 kg medan alla större modeller kan lyfta så mycket som 10 463 kg. Detta betyder att även de tyngsta redskapen kan användas utan något som helst problem.

Tack vare reglagen för kraftuttaget, hydrauliken och en hydraulventil som är placerad på utsidan av bakskärmarna kan enheter lätt kopplas av och på av en ensam förare.

På Puma X-modeller, finns maximalt fyra mekaniska hydraulventiler bak, medan fyra mekaniska och fem elektriska hydraulventiler finns på Puma 150/165 Multicontroller- och Puma 150-175 CVX-modeller. Alla 140-175 modeller erbjuder också upp till tre elektroniska mittmonterade ventiler.

Modeller från och med Puma 185 Multicontroller och Puma 185 CVX kan utrustas med fem elektroniska uttag bak och fyra elektroniska mittmonterade ventiler. Du har därför totalt upp till åtta hydrauluttag till ditt förfogande. För EHR-modeller kan föraren välja vilken spak som ska styra vilken ventil.

Frontlyften, som finns att få som tillval, lyfter upp till 3 568 kg (modeller 140-175) eller så mycket som 3 785 kg på alla större modeller.

**PUMA-TRAKTORN. MAXIMUM KAPACITET.**

**1** Den perfekta matchningen för frontlyft, tillval, och kraftuttag

**2** Reglage på skärmen för snabb koppling av redskap

**3** Puma X -modeller är utrustade med upp till 4 mekaniska bakre hydraulventiler

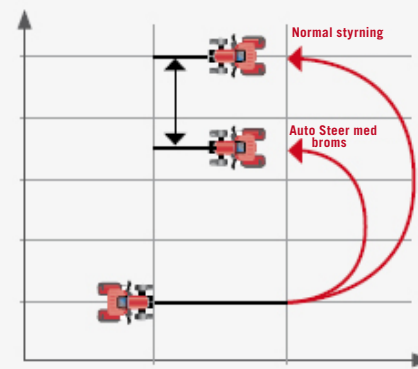
## FÖRDELAR

- Lyftkapacitet på trepunktslyften upp till 10 463 kg
- Kapacitet på frontlyften är 3 785 kg (tillval)
- 4 mekaniska eller 5 elektroniska hydraulventiler på Puma Multicontroller- och Puma CVX-modeller från 150 till 175 hk
- 5 elektroniska bakre och 3 elektroniska mittmonterade hydraulventiler från och med Puma 185
- Elektronisk Hitch Control med full elektronisk dragkraftsreglering och Hitch Ride Control
- Ny placering av hydrauluttagen bak och färgkodning gör kopplingen lättare





- 1 Styrning av 4WD och differentialspär.
- 2 Styrning med ABS och Auto Steer med broms ger minskad vändradie för traktorn.
- 3 Framaxelfjädring fungerar i båda riktningar för mer komfort och bättre dragkraft



# PLACERA EFFEKTEN DÄR DEN BEHÖVS

Bibehåll rörlighet – vid arbete i fält och vid bromsning på väg

Pumatraktorerna har ett effekt-/vikt- förhållande om upp till 30 kg/hk, vilket ger superb dragkraft med minimala markskador och är samtidigt den enda traktorserien i sin klass med ABS-bromsar för både hydrauliska och pneumatiska bromssystem. Oavsett om du är i fält eller på vägen innebär Puma toppprestanda.

Pumas automatiska 4WD- och differentialspärssystem kan automatiskt kopplas ur och in efter behov för att kombinera minimal slirning med max markskydd. Ride Control systemet, som är standard, minimerar kaströrelser när tunga, burna, redskap transporteras.

Tillvalet framaxelfjädring ökar komforten, förbättrar hanteringen och motverkar kaströrelser som orsakas av tunga redskap på trepunktslyften. Ett sofistikerat dämpningssystem ger största stabilitet och erbjuder automatisk lastberoende självavvägning. Där framaxelfjädring är spe-

cificerad används hos Puma 185 och uppåt ett "aktivt" system med sensorer som mäter in olika parametrar som t.ex. acceleration, växling, inbromsning, markbeskaffenhet, färdriktningsförändringar och vikt på trepunktslyften. Resultatet innebär excellent körstabilitet och komfort.

På Puma 185 CVX-modeller och uppåt försedda med tillvalet ABS-bromsar mäter ultrakänsliga sensorer hjulhastigheter och överför informationen till ABS-systemet för att styra bromsningen oavsett förarens tryck på bromspedalerna, för full säkerhet, stabilitet och manöverbarhet. Systemet är förbättrat med "Steer-by-ABS" som hindrar ett hjul från att låsa sig och "Auto-Steer-med-ABS", som avsevärt reducerar vändradien

**PUMA-TRAKTORN. UTMÄRKT SÄKERHET OCH STABILITET.**

## FÖRDELAR

- Styrning av 4WD och differentialspär
- Vändradie på bara 5,45 m (140-175 hk) eller 6,1 m (185-240 hk)
- Framaxeln ger en utmärkt prestanda på rak väg och mer exakt och lättare styrkontroll
- Framaxelfjädring med dubbelt ackumulatorkontrollsystem ger kontinuerlig fjädringsprestanda
- Du stannar snabbt och säkert med ABS låsningsfria bromsar (Puma 185 - 240 CVX)
- Autostyrning via broms (avancerad ABS)



# HÅLL RÄTT KURS

Case IH Advanced Farming Systems (AFS™) för högsta precision



Med Puma Multicontroller och Puma CVX får du något extra. Inte bara de bästa funktionsreglaren och transmissionen i branschen, utan tekniken som Case IH tillhandahåller som Case IH Advanced Farming System (AFS™), fullständig ISOBUS-kompatibilitet och HMC II vändtegsautomatik. Med AFS™ har du tekniken till hands för att optimera dina driftskostnader, samtidigt som du gör varje timme ute på fältet

till en mer njutbar upplevelse. Och med pekskärmen AFS Pro 700 får du en fullständig ISOBUS-kompatibilitet på köpet. Inga kompromisser med Puma.

**PUMA-TRAKTORN. MAXIMAL LÖNSAMHET.**

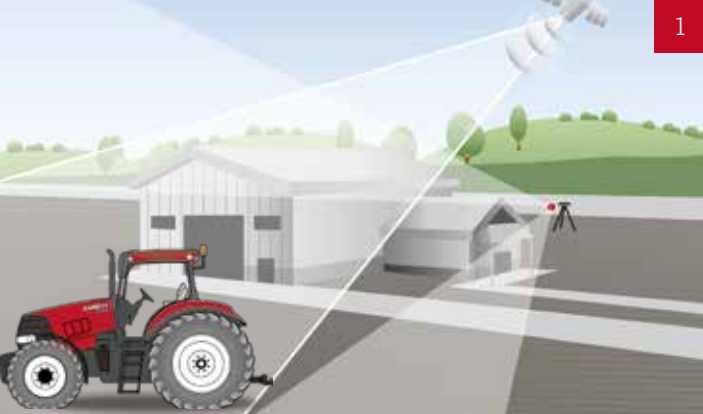


**AFSSUPPORTCENTER**

0 800 0281 910

[afssupporteur@caseih.com](mailto:afssupporteur@caseih.com)





1



2



3

# FÖR EFFEKTIV PRODUKTION

Case IH Advanced Farming Systems (AFS):  
få ut mer av varje insats

Case IH Advanced Farming Systems (AFS™) har varit ledande inom precisionslantbruk i mer än tio år. Case IHs AFS-verktyg har allt du behöver för att nå repeterbar precision, minska överlappning, minska tillförselkostnader och maximera lönsamheten.

Puma X-, Puma Multicontroller- och Puma CVX-traktorer är tillgängliga "AFS™ Accuguideready" och försedda med pekskärmen AFS Pro 700™. Detta innebär att din återförsäljare kan förinstallera ett helautomatiskt, integrerat GPS/GLONASS styrningssystem för att ge dig branschledande precision i fält. Lägg till en lokal RTK+ signalstation och detta leder dig direkt till 2,5 cm noggrannhet från drag till drag. Du behöver inte bekymra dig om att ha fri siktlinje för signalmottagning. Vårt program har appen xFill

som överbryggar RTK+ systemet i upp till 20 minuter så att AFS-systemet håller kursen även i skuggan av byggnader etc.

Tillvalet Case IH AFS Connect™ telematik gör att lantbrukare och driftsledare kan övervaka och hantera sina maskiner från kontoret. De kan spåra maskinerna i realtid på gårdskontorets dator för att med GPS-signaler och trådlösa datanät för precisionsstyrning ta reda på maskinernas prestanda. Efter analys av insamlade data hjälper de till att förbättra logistik, minimera bränsleförbrukning och maximera prestanda.

**PUMA-TRAKTORN. MAXIMAL PRECISION.**

- 1 xFill täcker avbrott på RTK+-signal på upp till 20 minuter
- 2 AFS AccuGuide: GPS- och GLONASS-baserad styrning
- 3 Övervaka och hantera dina maskiner AFS Connect™ telematik

## FÖRDELAR

- Intervall av signalnoggrannhet tillgänglig
- Mottagare använder både GPS och GLONASS signaler
- RTX-signallösning till rimlig kostnad
- Valfri hög noggrannhet RTK+ signal med noggrannhetsnivåer ned till 2,5 cm
- Integrerad auto-guidning för Puma X, Puma Multicontroller och Puma CVX
- xFill täcker avbrott på RTK+- signal på upp till 20 minuter
- AFS Connect telematik ger maskinspårning och prestandadata



- 1 Konfigurera reglaget till hydraulventilen individuellt
- 2 Övervakning av prestanda
- 3 Övervakning av din utrustning med videokameror

# FÖRENKLA DITT ARBETE

Omfattande täckning, men ändå enkel att förstå

Bestäm dig för en Multicontroller eller CVX-version av Puma, och du kan dra nytta av den fulla kapaciteten på Case IH AFS Pro 700™ pekskärm, som ger fullständig koll på produktiviteten under gång. Denna pekskärm är integrerad i förarsätets armstöd och ger föraren full kontroll över alla traktorns automatiska funktionssekvenser och ger dessutom information under körning vad gäller driftskostnader och avkastning.

Det är enkelt att ställa in traktorn med det intuitiva AFS Pro 700™ programmet för direktkommunikation med relevant AFS autostyrning och synkronisera systemen med andra ISOBUS-kompatibla maskiner. Du kan även programmera och ställa in hydraulisk flödes hastighet och timers, spara standardiserade vändtegssekvenser och ansluta videokameror för backning.

När allting ställts in finns det två viktiga funktioner som föraren kommer att använda i fält: AFS styrningsverktyg och redskapsskärmarna, som visas automatiskt på skärmen så snart som ISOBUS-kompatibla maskiner har kopplats till fram och bak. Nu har du full kontroll över maskinen, inklusive tids- och avståndsbaserade funktioner för vändtegsautomatik, med pekskärm.

Skärmen ger även information om produktivitet och bränsleförbrukning, som du kan skicka automatiskt till datorn eller spara på ett externt USB-minne. Puma Multicontroller och Puma CVX är din väg till professionell produktivitet.

## PUMA-TRAKTORN. PRECISIONSKONTROLL.

## FÖRDELAR

- Intuitiv AFS Pro 700™-pekskärm
- Förbättrad produktivitet med den senaste informationen
- Kompatibel med delade skärmar för dem som vill installera en andra AFS Pro 700-skärm på monitorfästet
- AccuTurn™: automatisk svängning
- Du kan separat konfigurera hydraulventiler på Multicontrollerspaken
- Välj tillvalet videokameror för att se sådant du inte har uppsikt över från förarsätet
- Få meddelanden direkt från AFS Connect™.

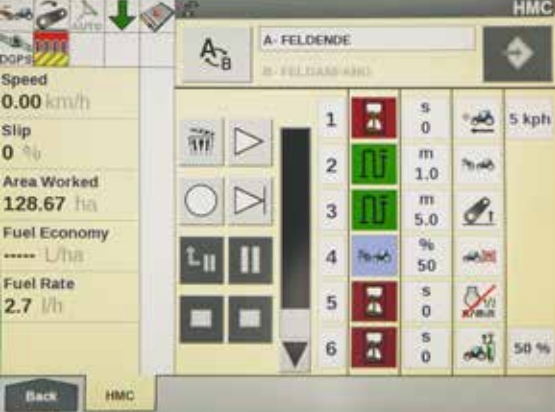


Warning icons and symbols on the left side of the cab.

CASE IH  
8255

POTINGER

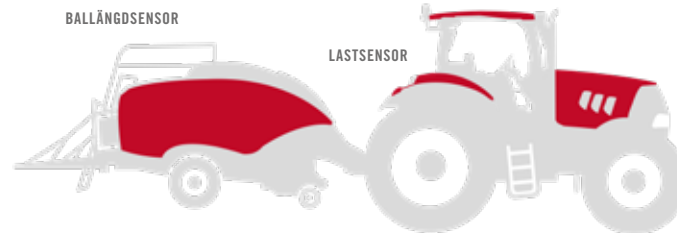




**STYRNING AV PRESS**  
Inmatnings hastighet för  
rundbalspress Styr algoritm (Mjukvara)

**ISOBUS  
KLASS III**

**STYRNING AV TRAKTOR**  
Traktorns hastighetsändringar baseras  
på den motsvarande indatan från  
pressen.



# TEKNOLOGI FÖR ATT DRIVA FRAM DIN VERKSAMHET

Integrerad ISOBUS-kompatibilitet med vändtegsautomatiken Headland Management Control II och AccuTurn plus.

Puma Multicontroller och Puma CVX-modellerna är båda utrustade med Headland Management Control II, som är utformad för att hjälpa föraren vid vändning på vändtegen. Varje steg kan programmeras antingen efter tid eller körsträcka. Dessutom kan vissa händelser ställas in för olika automatiska funktioner, t.ex. sänkning av motorvarv efter höjning av redskapet. En vändtegssekvens kan spelas in vid körning eller programmeras. Uppspelning av vändtegssekvensen kan köras automatiskt eller manuellt och kan tas fram via Multicontrollern, AFS Pro 700™-skärmen eller ICP (integrerad manöverpanel) på armstödet. I kontrast till ISOBUS I och II, där AFS Pro 700™-skärmen anger inställningar för redskap och styr redskap med ISOBUS II, är det möjligt i ISOBUS III för redskapet att styra Puma CVX-transmissionen.

Puma CVX anpassar automatiskt körhastighet framåt, styrning (tillval), lyftens position och kraftuttagshastigheten samt användning av hydraulventiler efter redskapet. Resultatet blir optimal effektivitet på redskapet och traktorn.

Och nu med den nya AFS AccuTurn-teknologin kombineras vändteghanteringen och styrningen genom att automatisera hela vändtegen med en beräkning av bästa vändspår och hastighet och styrning av redskapet för en ännu högre effektivitet och komfort.

## PUMA-TRAKTORN. OPTIMAL AUTOMATIK.

## FÖRDELAR

- Vändtegsautomatiken Headland Management Control II ger automatiskt arbetsflöde så att arbetet blir mindre tröttsamt för föraren och ger högre produktivitet.
- ISOBUS II ger översikt och kontroll av redskapets inställningar med AFS Pro 700™-skärmen.
- ISOBUS III ger bäst effektivitet: tillkopplat redskap styr t.ex. traktorns hastighet, styrning (tillval), höjning/sänkning av lyft och kraftuttagshastighet.
- AccuTurn kombinerar automatisk styrning och vändtegsfunktioner för en fullständig automation.





MINSKA FÖRBRUKNINGEN AV TILLGÅNGAR  
GENOM ATT GÅ FRÅN FOSSILT BRÄNSLE TILL  
ETT **ÅTERVINNINGSBART ENERGISYSTEM**



ÖKA LANTBRUKETS  
PRODUKTIVITET FÖR ATT **FÖRBÄTTRA  
TILLGÅNGEN** TILL LIVSMEDEL



MINSKA **MILJÖPÅVERKAN** OCH  
OPTIMERA **ENERGIFÖRBRUKNING**  
I ALLA FÖRETAGSPROCESSER



ÖKA TILLFÄLLEN FÖR  
UTBYTE AV **IDEER** OCH **BÄSTA PRAKIS**  
MED ALLA **INTRESSENTER**

# HÅLLBARHET

Är en del av allt vi gör

Case IH ingår i koncernen CNH Industrial, ett av världens största kapitalvaruföretag. Det har ett fast fokus på miljöansvar och har sju gånger om stått främst i Dow Jones Sustainability Index. Inom CNH Industrial-koncernen:

- 91 % avfall återvinns
- 27,5 % vatten återvinns
- 56 % elektricitet som används kommer från återvinningskällor.

Att vara världsledande inom kapitalvaror innebär ett stort ansvar som medför att vi måste vara ansvariga för varje global verksamhet som vi utövar. Vårt ansvar stannar inte vid fabriksporten och vi har gjort stora ansträngningar att vara proaktiva när det gäller bredare globala frågor kring hållbarhet.

Under årens lopp har vårt arbete inom forskning och utveckling inriktats på att våra produkter fortsätter att uppnå allt högre krav ifråga om säkerhet och miljökompatibilitet. I stäl-

let för att begränsa kunder till ett val mellan låga driftkostnader och miljöeffektivitet, är vår strategi att erbjuda produkter som tillhandahåller båda.

Genom att erbjuda innovativa produkter och lösningar som respekterar miljöskyddande verksamhetssätt gör Case IH sin del för att ta itu med globala frågor såsom klimatförändringar. Dagens företag står inför komplexa och sammankopplade utmaningar som kräver en hållbarhetsstrategi som ständigt utvecklas ett scenario som Case IH anser är en viktig drivkraft för att skapa långsiktigt värde för alla intressenter, vilket är varumärkets kärnmål.

Hos Case IH är våra ingenjörer inriktade på att producera maskiner som inte bara arbetar på marken, utan också arbetar med den.

**CASE IH. ALLTID FRAMTIDSFOKUSERAD.**

## HÅLLBARHETEN FÖR FÖRARE INNEBÄR:

- Kravet att föda den ökande befolkningen
- Vikten att skydda marken för framtida generationer
- Ökade hållbara lantbrukslösningar
- Öka allmän medvetenhet
- Främja människors engagemang



# HÅLL TRAKTORN RULLANDE

## Enklare service

Vi vet att för lantbrukare är tiden kritisk och ju mindre tid du behöver ägna åt service desto bättre. Dagliga kontroller och rutinunderhåll på Case IH Pumaserien är okomplicerade och bekväma. Utför enkelt dina standardkontroller och din Puma är redo att användas.

Vi har konstruerat Pumatraktorerna för förlängda serviceintervall, på 600 timmar, för att hålla nere underhållskostnader och hålla traktorn rullande.

### **PUMA-SERIEN. ENKLA ATT UNDERHÅLLA.**

### **FÖRDELAR**

- 600 timmars underhållsintervall för motorn och 1 200 timmar för transmission och hydraulik
- Det krävs inget underhåll av partikelfilter tack vare den högeffektiva avgasbehandlingen eSCR
- Enkel åtkomst för snabba dagliga kontroller
- Bränsletank med volym på 390 liter och en AdBlue-tank på 48 liter för långa arbetsdagar









# VAR EN LANTBRUKARE, VI TAR HAND OM RESTEN.

## Serviceteam

Case IH **SERVICETEAM**, ett starkt återförsäljarnät som stöds av lokal Case IH-personal, branschledande Case IH-supportverktyg, moderna utbildningsmetoder samt reservdelssupport och logistikprestanda i världsklass ger Case IH-kunderna en utmärkt och allomfattande kundservice som gör att kunderna kan fortsätta med sitt lantbruk!

TEKNISK SUPPORT | SERVICE | RESERVDELAR | MAXSERVICE | SERVICEFINANS

### **GENUINEPARTS**

#### VI HÅLLER IGÅNG DIN UTRUSTNING.

Din lokala Case IH återförsäljare och vårt särskilda 24/7 callcenter för reservdelar med tekniker och logistikavdelning ingår alla i nätverket Case IH ServiceTeam. De har avancerad utbildning för att ge dig expertråd och lösa problem, så att korrekta originaldelar från Case IH genast lokaliseras och skickas ut och du får dem nästa dag eller snabbare, allt för att hålla din maskin i toppskick.

### **MAXSERVICE**

#### DYGNET RUNT. I HELA LANDET.

När du arbetar dygnet runt ser MaxService till att du aldrig är ensam. Du kan ringa tekniker hos din lokala återförsäljare som kan stå till tjänst med teknisk rådgivning, programlösningar och beställning av originaldelar. Under högsäsong kan vi hålla din traktor rullande tack vare assistans vid problem.

### **SAFEGUARD GOLD**

### **SAFEGUARD SILVER**

### **SAFEGUARD BRONZE**

#### **SAFEGUARD GULD, SILVER ELLER BRONS, ÄR ETT SERVICEPAKET MED FÖRLÄNGD GARANTI.**

Detta är särskilt anpassat för dig och dina maskiner och kan omfatta underhållskontrakt, service, telematik, försäkring och Case IH finansiering. Viktigast av allt är att det ger trygghet och skydd av mekaniska delar och att ägarkostnaden är tydlig och enkel att hantera.



#### **EN OPTIMAL FINANSIERINGSLÖSNING FÖR VARJE INVESTERING.**

CNH Industrial Capital är Case IH:s finansbolag. Våra anställda är finansieringsexperter och har många års erfarenhet av jordbruk. Vi vet inte bara mycket om Case IH-produkterna och marknaden, vi förstår oss också på de individuella kraven inom din verksamhet. Vi kan därför alltid erbjuda dig en finansiell lösning, för dina nya investeringar, som är skräddarsydd för ditt företags förutsättningar. Vårt viktigaste mål är att förbättra dina investeringars lönsamhet!



# TILLVERKAD I ÖSTERRIKE

Byggd med passion

Varje Case IH Puma-traktor är ett uttryck för den framstående österrikiska ingenjörskonsten och tillverkningskvaliteten. Fabriken i St. Valentin, där Case IH har sitt europeiska huvudkontor, är vi beroende av engagemanget och expertisen hos våra ingenjörer och produktionsmedarbetare och av det moderna monteringsbandet för att producera traktorer från 99 till 300 hk av högsta kvalitet och precision.

Nittio procent av traktorerna som producerats här exporteras och med dem exporteras en kultur av excellens runt världen. CNH Industrials traktorläggning i St. Valentin, Österrike, klarade sig mycket bra i den årliga granskning

av WCM (World Class Manufacturing) och denna framgång tillskrivs en produktion i världsklass och mycket kvalificerade anställda. WCM står för kompetens, kvalitet och prestanda och entusiastiska medarbetare.

Processerna är optimerade och testade. Kvalitetskontroll följer ett strikt regelverk som går betydligt längre än vanliga standarder. Vi är tydligt koncentrerade på att producera maskiner som passar mycket bra för ledande lantbruksföretag och entreprenörer.



# EN ÖVERBLICK

Puma CVX, Puma Multicontroller och Puma X

	1	Puma CVX		2	Puma Multicontroller		3	Puma X
		150 - 175	185 - 240		150 - 165	185 - 220		
Semi-Powershift		-			●	-		●
Full Powershift		-			○	●		-
Steglös transmission		●			-			-
Mekaniska hydraulventiler		○	-		●	○		●
Elektroniska hydraulventiler		●			○	●		-
110 l/min CCLS pump		-			●	-		●
120 l/min / 150 l/min CCLS-pump		-			-	● / ○		-
140 l/min / 160 l/min CCLS-pump		● / ○	-		-			-
150 l/min / 170 l/min CCLS-pump		-	● / ○		-			-
Förarhytt med lågt tak / standard tak		- / ●			- / ●			● / ○
Standardsäte i tyg med luftfjädring		●			●			●
Deluxe-säte i tyg - Dubbel rörelse		○			○			○
Deluxe skinnsäte - Dubbel rörelse		○			○			○
Active skinnsäte - Dubbel rörelse		○			○			○
Multicontroller armstöd		●			●			-
AFS AccuGuide		○			○			○
Headland Management Control II (HMC II)		●			●			-
ISOBUS III		●			●			-

- Standardutrustning
- Tillval
- Ej tillgänglig

MODELLER	PUMA 150 CVX	PUMA 165 CVX	PUMA 175 CVX	PUMA 185 CVX	PUMA 200 CVX	PUMA 220 CVX	PUMA 240 CVX
<b>MOTOR</b>							
	FPT						
Cylinderantal/cylindervolym (cm <sup>3</sup> )	6 / 6 700						
Typ / Avgaskrav	Common Rail dieselmotor, turboladdare och Hi-eSCR Only avgas efterbehandling / steg IV						
Max effekt ECE R120 <sup>1</sup> Effektstyrning <sup>2</sup> (kW/hk (CV))	140 / 190	154 / 209	165 / 224	166 / 225	180 / 245	192 / 260	199 / 270
Max effekt ECE R120 <sup>1</sup> (kW/hk (CV))	121 / 165	132 / 180	147 / 200	147 / 200	162 / 220	177 / 240	192 / 260
... vid motorvarvet (varv/min)	1 800						
Nominell effekt ECE R120 <sup>1</sup> Effektstyrning <sup>2</sup> (kW/hk (CV))	129 / 175	140 / 190	151 / 205	151 / 205	165 / 225	177 / 240	192 / 260
Nominell effekt ECE R120 <sup>1</sup> (kW/hk (CV))	110 / 150	121 / 165	132 / 180	132 / 180	147 / 200	162 / 220	177 / 240
... vid motorvarvet (varv/min)	2 200						
Max. vridmoment effektstyrning <sup>2</sup> (Nm vid 1 500 varv/min)	805	875	940	940	1 035	1 100	1 160
Max. vridmoment (Nm vid 1 500 varv/min)	700	770	840	840	930	1 000	1 100
Vridmoment standard / Effektstyrning <sup>2</sup> (%)	46 / 44	46 / 44	46 / 44	46 / 44	46 / 44	42 / 44	44 / 40
Bränsletank diesel / urea (AdBlue) (liter)	330 / 48			390 / 48			
<b>TRANSMISSION</b>							
Steglös transmission 50km/h eller 40 km/h ECO	●						
Powershuttle	●						
Bakaxel, typ differentialspärr	Vätlamellplatta med styrsystem						
Färd broms	Hydrauliskt aktiverad vätlamellbroms, självjusterande						
<b>KRAFTUTTAG</b>							
Typ	Omställningsbar med progressiv elektrohydraulisk inkoppling. Auto-PTO tillval						
Hastigheter Standard (tillval)	540 / 540E / 1 000 (540E / 1 000 / 1 000E) båda drivhjulberoende som tillval			540 / 540E / 1 000 / 1 000E (540E / 1 000 eller 1 000 / 1 000E)			
... på standardmotorvarvtal (tillval) (varv/minut)	1 969 / 1 546 / 1 893 (1 592 / 1 893 / 1 621)			1 931 / 1 598 / 1 912 / 1 583 (1 569 / 1 893 eller 1 893 / 1 700)			
Standard axeltyp (tillval)	1 3/8 tum 21 splines (1 3/8 tum 6 splines eller 1 3/4 tum 20 splines)			1 3/8 tum 21 splines (1 3/8 tum 6 splines eller 1 3/4 tum 20 splines)			
<b>KRAFTUTTAG FRAM OCH FRONTLYFT</b>							
Främre kraftuttag 1 000 varvtal vid varv/min	1 895			1 833			
Frontlyft OECD-lyftkapacitet genom hela området vid 610 mm (kg)	3 571			3 732			
<b>FYRHJULSDRIFT OCH STYRNING (DRIVLINA)</b>							
Typ	Elektrohydraulisk med styrsystem, differentialspärr som standard						
Framaxelfjädring	○			○ / Active			
ABS låsningsfria bromsar	-			○			
Min. vändradie <sup>3)</sup> spårviddsinställning 1 829 mm (m)	5,45			6,1			
<b>HYDRAULSYSTEM</b>							
Systemtyp	Pump med variabel cylindervolym och tryckflödeskompensering						
Max. pumpflöde Standard (Tillval) (l/min)/Systemtryck (bar)	140 (160) / 210			150 (170) / 210			
Styrningstyp	Electronic Hitch Control (EHC) med "cushion ride"-styrning						
Max lyftkapacitet (kg)	8 257			10 463			
OECD lyftkapacitet genom hela området vid 610 mm (kg)	6 616			7 280			
Max antal bakre hydraulventiler	4 mekaniska och 5 elektroniska			5 elektroniska			
Max antal mittmonterade hydraulventiler med elektronisk joystick	3 elektr.			3 elektr.			
Hydraulventil, timerkontroll	1 - 60 sekunder på samtliga modeller			1 - 60 sekunder på samtliga modeller			
Kategori typ	Kategori II / III			Kategori III			
Slirningskontroll	○			○			
<b>STANDARDÄCK<sup>4)</sup></b>							
Fram	480/70 R28			600/65 R28			
Bak	580/70 R38			650/65 R42			

MODELLER	PUMA 150 MULTICONTROLLER	PUMA 165 MULTICONTROLLER	PUMA 185 MULTICONTROLLER	PUMA 200 MULTICONTROLLER	PUMA 220 MULTICONTROLLER
<b>MOTOR</b>					
	FPT				
Cylinderantal/cylindervolym (cm <sup>3</sup> )	6 / 6 700				
Typ / Avgaskrav	Common Rail dieselmotor, turboladdare och Hi-eSCR Only avgas efterbehandling / steg IV				
Max effekt ECE R120 <sup>1</sup> Effektstyrning <sup>2</sup> (kW/hk (CV))	140 / 190	154 / 209	166 / 225	180 / 245	192 / 260
Max effekt ECE R120 <sup>1</sup> (kW/h (CV))	121 / 165	132 / 180	147 / 200	162 / 220	177 / 240
... vid motorvarvet (varv/min)	1 800				
Nominell effekt ECE R120 <sup>1</sup> Effektstyrning <sup>2</sup> (kW/hk (CV))	129 / 175	140 / 190	151 / 205	165 / 225	177 / 240
Nominell effekt ECE R120 <sup>1</sup> (kW/hk (CV))	110 / 150	121 / 165	132 / 180	147 / 200	162 / 220
... vid motorvarvet (varv/min)	2 200				
Max. vridmoment effektstyrning <sup>2</sup> (Nm vid 1 500 varv/min)	805	875	940	1 035	1 100
Max. vridmoment (Nm vid 1 500 varv/min)	700	770	840	930	1 000
Vridmoment standard / Effektstyrning <sup>2</sup> (%)	46 / 44	46 / 44	46 / 44	46 / 44	42 / 44
Bränsletank diesel / urea (AdBlue) (liter)	330 / 48		390 / 48		
<b>TRANSMISSION</b>					
18x6 Semi- / Full Powershift 40 km/tim	○ / ●		- / ●		
19x6 Semi- / Full Powershift Economy 40 km/h vid reducerat varvtal	○ / ○		- / ○		
19x6 Semi- / Full Powershift 50 km/tim	○ / ○		- / ○		
Powershuttle	●		●		
Krypväxel	○		○		
Bakaxel, typ differentialspärr	Våtlamellplatta med styrsystem				
Färd broms	Hydrauliskt aktiverad våtlamellbroms, självjusterande				
<b>KRAFTUTTAG</b>					
Typ	Omställningsbar med progressiv elektrohydraulisk inkoppling. Auto-PTO tillval				
Hastigheter Standard (tillval)	540 / 540E / 1 000 (540E / 1 000 / 1 000E) båda drivhjulsberoende som tillval		540 / 540E / 1 000 / 1 000E (540E / 1 000 eller 1 000 / 1 000E)		
... på standardmotorvarvtal (tillval) (varv/ minut)	1 969 / 1 546 / 1 893 (1 592 / 1 893 / 1 621)		1 931 / 1 598 / 1 912 / 1 583 (1 569 / 1 893 eller 1 893 / 1 700)		
Standard axeltyp (tillval)	1 3/8 tum 21 splines (1 3/8 tum 6 splines eller 1 3/4 tum 20 splines)		1 3/8 tum 21 splines (1 3/8 tum 6 splines eller 1 3/4 tum 20 splines)		
<b>KRAFTUTTAG FRAM OCH FRONTLYFT</b>					
Främre kraftuttag 1 000 varvtal vid varv/min	1 895		1 833		
Frontlyft OECD-lyftkapacitet genom hela området vid 610 mm (kg)	3 571		3 732		
<b>FYRHJULSDRIFT OCH STYRNING (DRIVLINA)</b>					
Typ	Elektrohydraulisk med styrsystem, differentialspärr som standard				
Framaxelfjädring	○		● / Active		
Min. vändradie <sup>3</sup> spårviddsinställning 1 829 mm (m)	5,45		6,1		
<b>HYDRAULSYSTEM</b>					
Systemtyp	Pump med variabel cylindervolym och tryckflödeskompensering				
Max. pumpflöde Standard (Tillval) (l/min)/Systemtryck (bar)	110 (-) / 210		120 (150) / 210		
Styrningstyp	Electronic Hitch Control (EHC) med "cushion ride"-styrning				
Max lyftkapacitet (kg)	8 257		10 463		
OECD lyftkapacitet genom hela området vid 610 mm (kg)	6 616		7 280		
Max antal bakre hydraulventiler	4 mekaniska och 5 elektroniska		4 mekaniska och 5 elektroniska		
Max antal mittmonterade hydraulventiler med elektronisk joystick	3 elektr.		3 elektr.		
Hydraulventil, timerkontroll	1 - 60 sekunder på samtliga modeller		1 - 60 sekunder på samtliga modeller		
Kategorityp	Kategori II / III		Kategori III		
Slirningskontroll	○		○		
<b>STANDARD DÄCK<sup>4)</sup></b>					
Fram	480/70 R28		600/65 R28		
Bak	580/70 R38		650/65 R42		

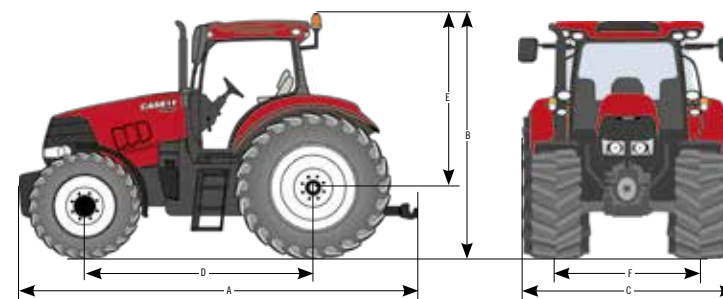
MODELLER	PUMA 140 X	PUMA 150 X	PUMA 165 X
<b>MOTOR</b>			
		FPT	
Cylindervolym / Cylindervolym (cm <sup>3</sup> )		6 / 6 700	
Typ / Avgaskrav		Common Rail dieselmotor, turboladdare och Hi-eSCR Only avgasefterbehandling / steg IV	
Max effekt ECE R120 <sup>1)</sup> Effektstyrning <sup>2)</sup> (kW/hk (CV))	129 / 175	140 / 190	154 / 209
Max effekt ECE R120 <sup>1)</sup> (kW/h (CV))	114 / 155	121 / 165	132 / 180
... vid motorvarvet (varv/min)		1 800	
Nominell effekt ECE R120 <sup>1)</sup> Effektstyrning <sup>2)</sup> (kW/hk (CV))	118 / 160	129 / 175	140 / 190
Nominell effekt ECE R120 <sup>1)</sup> (kW/hk (CV))	103 / 140	110 / 150	121 / 165
... vid motorvarvet (varv/min)		2 200	
Max. vridmoment effektstyrning <sup>2)</sup> (Nm vid 1 500 varv/min)	750	805	875
Max. vridmoment (Nm vid 1 500 varv/min)	655	700	770
Vridmoment standard / Effektstyrning <sup>2)</sup> (%)	47 / 47	46 / 44	46 / 44
Bränsletank diesel / urea (AdBlue) (liter)		330 / 48	
<b>TRANSMISSION</b>			
18x6 Semi-Powershift 40 km/tim		●	
19x6 Semi-Powershift Eco 40 km/tim vid lägre varv/min		○	
19x6 Semi-Powershift 50 km/tim		○	
Powershuttle		●	
Krypväxel		○	
Bakaxel, typ differentialspärr		Vätlamellplatta med styrsystem	
Färdbroms		Hydrauliskt aktiverad vätlamellbroms, självjusterande	
<b>KRAFTUTTAG</b>			
Typ		Omställningsbar med progressiv elektrohydraulisk inkoppling. Auto-PTO tillval	
Hastigheter Standard (tillval)		540 / 540E / 1 000 (540E / 1 000 / 1 000E) båda drivhjulsbberoende som tillval	
... på standardmotorvarvtal (tillval) (varv/ minut)		1 969 / 1 546 / 1 893 (1 592 / 1 893 / 1 621)	
Axeltyp Standard (Tillval)		1 3/8 tum 21 splines (1 3/8 tum 6 splines eller 1 3/4 tum 20 splines)	
<b>KRAFTUTTAG FRAM OCH FRONTLYFT</b>			
Främre kraftuttag 1 000 varvtal vid varv/min		1 895	
Frontlyft OECD-lyftkapacitet genom hela området vid 610 mm (kg)		3 571	
<b>FYRHJULSDRIFT OCH STYRNING (DRIVLINA)</b>			
Typ		Elektrohydraulisk med styrsystem, differentialspärr som standard	
Framaxelfjädring		○	
Min. vändradie <sup>3)</sup> spårviddsinställning 1 829 mm (m)		5,45	
<b>HYDRAULSYSTEM</b>			
Systemtyp		Pump med variabel cylindervolym och tryckflödeskompensering	
Max. pumpflöde Standard (Tillval) (l/min)/Systemtryck (bar)		110 (-) / 210)	
Styrningstyp		Electronic Hitch Control (EHC) med "cushion ride"-styrning	
Max lyftkapacitet (kg)		8 257	
OECD lyftkapacitet genom hela området vid 610 mm (kg)		6 616	
Max antal bakre hydraulventiler		4 mekaniska	
Max antal mittmonterade hydraulventiler med elektronisk joystick		3 elektr.	
Kategori		Kategori II / III	
Slirningskontroll		○	
<b>STANDARDÄCK<sup>4)</sup></b>			
Fram		480/70 R28	
Bak		580/70 R38	



MODELLER	PUMA 150 CVX	PUMA 165 CVX	PUMA 175 CVX	PUMA 185 CVX	PUMA 200 CVX	PUMA 220 CVX	PUMA 240 CVX
<b>VIKT/DIMENSIONER <sup>3)</sup></b>							
Ungefärlig transportvikt standard / fjädrad framaxel (kg)	6 480 / 6 782			6 950 / 7 300			
Tillåten total vikt (kg)	11 500			14 000			
A: Max. längd med främre och bakre lyftarmarna nere standard / fjädrad framaxel (mm)	5 240 / 5 316			5 467 / 5 467			
B: Total höjd (mm)	3 026			3 068			
C: Minimal bredd tvärs bakskärmarna (smal / bred typ av bakskärm) (mm)	2 060 / 2 476			2 060 / 2 476			
D: Hjulbas standard / fjädrad framaxel (mm)	2 734 / 2 789			2 884 / 2 884			
E: Höjd vid mitten av bakaxeln till hyttens högsta punkt (mm)	2 210			2 210			
F: Spårviddsinställning fram/ bak (mm)	1 325-2 285 / 1 430-2 230			1 538-2 260 / 1 530-2 230			

MODELLER	PUMA 150 MULTICONTROLLER	PUMA 165 MULTICONTROLLER	PUMA 185 MULTICONTROLLER	PUMA 200 MULTICONTROLLER	PUMA 220 MULTICONTROLLER
<b>VIKT/DIMENSIONER <sup>3)</sup></b>					
Ungefärlig transportvikt standard / fjädrad framaxel (kg)	6 480 / 6 782		6 950 / 7 300		
Tillåten total vikt (kg)	10 500		13 650		
A: Max. längd med främre och bakre lyftarmarna nere standard / fjädrad framaxel (mm)	5 240 / 5 316		5 467 / 5 467		
B: Total höjd (mm)	3 026		3 068		
C: Minimal bredd tvärs bakskärmarna (smal / bred typ av bakskärm) (mm)	2 060 / 2 476		2 060 / 2 476		
D: Hjulbas standard / fjädrad framaxel (mm)	2 734 / 2 789		2 884 / 2 884		
E: Höjd vid mitten av bakaxeln till hyttens högsta punkt (mm)	2 210		2 210		
F: Spårviddsinställning fram/ bak (mm)	1 325-2 285 / 1 430-2 230		1 538-2 260 / 1 530-2 230		

MODELLER	PUMA 140 X	PUMA 150 X	PUMA 165 X
<b>VIKT/DIMENSIONER <sup>3)</sup></b>			
Ungefärlig transportvikt standard / fjädrad framaxel (kg)	6 480 / 6 782		
Tillåten total vikt (kg)	10 500		
A: Max. längd med främre och bakre lyftarmarna nere standard / fjädrad framaxel (mm)	5 240 / 5 316		
B: Totalhöjd (lågt tak/standardhytt) (mm)	2 914 / 3 026		
C: Minimal bredd tvärs bakskärmarna (smal / bred typ av bakskärm) (mm)	2 060 / 2 476		
D: Hjulbas standard / fjädrad framaxel (mm)	2 734 / 2 789		
E: Höjd vid mitten av bakaxeln, högsta punkt lågt tak/standardhytt (mm)	2 098 / 2 210		
F: Spårviddsinställning fram/ bak (mm)	1 325-2 285 / 1 430-2 230		




● Standardutrustning ○ Tillval - Inte tillgänglig

<sup>1)</sup> ECE R120 överensstämmer med ISO 14396 och 97/ 68/EG

<sup>2)</sup> Effektstyrning är endast tillgänglig vid användning av hydraulik, kraftuttag och under transport

<sup>3)</sup> Med standarddäck<sup>4)</sup> Andra däck på beställning

**CNH Industrial Österreich GmbH Steyrer Straße 32  
A-4300 St. Valentin – Österreich**

 **Säkerhet skadar aldrig!** Läs alltid förarhandboken innan du börjar använda utrustningen. Inspektera utrustningen innan den börjar användas och säkerställ att den fungerar på avsett sätt. Följ produktens varningsskyltar och använd erhållna säkerhetsfunktioner. Detta dokument har publicerats för spridning världen över. Vad som är standard och tillval när det gäller utrustning liksom tillgängligheten hos olika modeller kan variera från ett land till ett annat. Case IH förbehåller sig rätten att utan föregående meddelande vid varje tillfälle företa ändringar av konstruktion och teknisk utrustning utan att detta medför någon som helst skyldighet att genomföra en sådan ändring på en produkt som redan sålts. Trots att avsevärd ansträngning har lagts ner på att säkerställa att specifikationer, beskrivningar och illustrationer i denna broschyr är korrekta vid pressläggning kan dessa ändras utan föregående meddelande. Illustrationer kan visa tillvalsutrustning eller kan visa eller inte visa standardutrustning. Case IH rekommenderar **AKCELA** smörjmedel.

