

CASE II
AGRICULTURE
FOR THOSE WHO DEMAND MORE

MAXXUM

TRAKTORER 115 - 150 HK



MAXXUM-SERIEN

SJÄLVKLART ÄR DEN IMPONERANDE - DEN ÄR RÖD!

Maxxum har länge varit riktmärket som andra traktorer av mellanklass mäts mot, typexempel på modeller som är smidiga, sparsamma, starka och pålitliga. Nu finns det ett ännu bredare sortiment av modellspecifikationer att välja bland, vilket ger dig ett bredare utbud av transmissioner som exakt matchar ditt företags krav.

Det må vara ett nytt namn, men ActiveDrive 4 är den fyrstegs semi-powershift med 16 växlar fram och 16 bak som används i Maxxum-modeller, som har visat sin förmåga på en lång rad Maxxum och Maxxum Multicontroller-traktorer som sålts sedan dessa modeller introducerades.

Maxxum Multicontroller-modeller är utrustade med den nya ActiveDrive 8 åttastegs semi-powershift med 24 växlar fram och 24 växlar bak, för en ännu större effektivitet och användarvänlighet för att tackla krävande uppgifter, både på fältet och på vägen. Och naturligtvis finns det ett tredje tillval: CVXDrive - den senaste steglösa transmissionen. Maxxum har alltid varit mer än en traktor. Nu erbjuder den mer valmöjligheter.

MAXXUM. GÖR JORDBRUKET ENKELT.





TRE MODELLER, TRE TRANSMISSIONER, EN MAXXUM-SERIE

Du har aldrig haft så mycket att välja emellan.

Oavsett om du är lantbrukare eller har maskinstation, vet vi att du är stolt över vad du gör och hur andra ser på ditt företag. Det är därför vi har gjort Maxxum som den snyggaste mellanklasstraktorn vi någonsin har tillverkat, samtidigt som den förblir lätt att använda och underhålla. Dessa är traktorer som du kommer att vara en stolt ägare av, stolt över att använda.

MAXXUM

Fem modeller från 116 till 145 hk
med ActiveDrive 4-transmission

Standardmodellerna i Maxxum-serien är instegsmodellerna i storleksklassen, men de är utrustade så att de klarar mångsidiga uppgifter, med precis rätt nivå av teknologi för att möta dagens krav. De drar nytta av ActiveDrive 4-transmissionen med 16 växlar fram och 16 växlar bak, 40 km/tim, genom en 4-stegs semi-powershift, en bekväm förarhytt, upp till fyra mekaniska hydraulventiler och samma egenskaper för hantering av redskap som på andra Maxxum-modeller. Dessa enkla, okomplicerade maskiner är en kostnadsmedveten investering, men förmågan att få dina jobb gjorda är precis desamma som för andra modeller i klassen.

MAXXUM MULTICONTROLLER

Fem modeller från 116 till 145 hk
med ActiveDrive 8-transmission

Maxxum-modellerna med Multicontroller gör både traktor och förare mer produktiva. Multicontrollern är ett tillmötesgående tillval från Case IH som låter föraren hantera flera funktioner samtidigt med fingertopparna. Från full användning av transmissionen genom powershiftreglaget som styrs med tummen och powershuttlestyrningen till styrning av motorns varvtal och hantering av hydraulventiler - allt finns till hands. Intuitiv, instinktiv hantering är ett signum för varje traktor med Case IH Multicontroller, som för med sig fördelar som produktivitet och effektivitet. Och nu, med den nya 24F/24R ActiveDrive 8 åttastegs semi-powershift-transmissionen som har en automatväxling, är Maxxum Multicontroller-modeller ännu lättare att använda.

MAXXUM CVX

Fem modeller från 116 till 145 hk
med CVXDrive steglös transmission

Case IH är en av innovatörerna inom den steglösa transmissionsteknologin och förblir på ledande plats inom CVT-design och implementering i traktorer genom att skapa system som erbjuder det bästa inom effektivitet men är ändå intuitiva att använda. Case IH CVXDrive-transmissionen, som finns på Maxxum-modeller från 116-145 hk, passar alla förare, från heltidsanställda till tillfälliga förare. Och med de nya sexcylindriga Maxxum 150 CVX på 175 hk (max) överst i serien finns det nu ett val av fyr- eller sexcylindriga modeller på denna effektnivå.



AUTOMATISERAD EFFEKTIVITET

Nu har alla Multicontroller-modeller ActiveDrive 8-transmissionen med 24 x 24 växlar i tre växlingsområden vilket ger en bred täckning av hastigheter för arbeten som går från låga/medelhöga och höga hastighetsområden med den nya ActiveDrive åttastegs semi-powershift.

SER BRA UT. ARBETAR BRA. KÄNNES BRA.

Funktioner som är utformade för att göra skillnad.

Från utsidan, kommer du att märka att Maxxumtraktorer ser påfallande annorlunda ut om man jämför med dess föregångare, med iögonfallande och fräsch styling och förbättrad belysning. Men det är det som du inte kan se som gör dessa traktorer så annorlunda om man jämför med tidigare modeller i serien. Från de senaste FPT motorerna - mer sparsam, renare och med större effektuttag än tidigare - till driftsfunktionsuppdateringar för att göra ditt liv enklare. Överallt där du tittar kommer du att hitta förbättringar som gör skillnad på din arbetsdag. Och med den lättaste, minsta traktorn i branschen från en sexcylindrig motor med denna effekt, erbjuder Case IH med Maxxum 150 något som ingen annan tillverkare kan ge.

MAXXUM. FÅ UT DET MESTA AV DIN DAG.

MODELLER	Nominell effekt ECE R120 ¹⁾ vid 2 200 varv/min (kW/hk(CV))	Maximal effekt ECE R120 ¹⁾ med effektstyrning ²⁾ vid 1 800 - 1 900 varv/min (kW/hk(CV))	Cylinderantal/ cylindervolym (cm ³)	Max. pumpflöde Standard/Tillval (l/min)	Max. lyftkapacitet (kg)
Maxxum 115 / Maxxum 115 Multicontroller / Maxxum 115 CVX	85 / 116	107 / 145	4 / 4 485	80 (113) / 113 / 125	7 864
Maxxum 125 / Maxxum 125 Multicontroller / Maxxum 125 CVX	92 / 125	114 / 155		80 (113) / 113 / 125	
Maxxum 135 / Maxxum 135 Multicontroller / Maxxum 135 CVX	99 / 135	124 / 169		80 (113) / 113 / 125	
Maxxum 145 / Maxxum 145 Multicontroller / Maxxum 145 CVX	107 / 145	129 / 175		80 (113) / 113 / 125	
Maxxum 150 / Maxxum 150 Multicontroller / Maxxum 150 CVX	107 / 145	129 / 175	6 / 6 728	80 (113) / 113 / 125	

¹⁾ ECE R120 motsvarar ISO 14396 och 97 / 68 / EC ²⁾ Power Management är endast tillgängligt vid kraftuttagsarbete under gång och vid transport.





PERFEKT BELYSNING

Att börja tidigt och att sluta sent är en del av jordbruket. Det är därför Case IH ger dig ännu mer ljusstyrka med den senaste generationen Maxxumtraktorer. Nya arbetsbelysningar och utformning av taket med ett 360-graders belysningspaket så att du kan se inte bara vad som är framför dig och hur det ser ut på baksidan, utan också ut till de yttre delarna av redskapet.

EFFICIENTPOWER EP
MORE PRODUCTIVITY • LESS FUEL



Beprövad effektivitet –
Utmärkt PowerMix har endast en bränsleförbrukning på 258 g/kWh

KÖRKOMFORT

Case IH vet att en förare som har det bekvämt i hytten är en produktiv förare, och det är därför som vi lagt ännu mer fokus på förarkomforten i de senaste Maxxummodellerna. Från ett uppgraderat framaxelfjädringssystem till ett utökat sortiment av sätesalternativ, är Maxxum-traktorer utformade för att säkerställa att föraren har det bekvämt timme efter timme, dag efter dag, oavsett uppgift eller terräng.

PRAKTISKA FUNKTIONER

Under den reviderade stylingen av den senaste Maxxum ligger några betydande praktiska förbättringar. Headland Management Control II - HMC II (vändtegsautomatik) – finns på Maxxum Multicontroller- och Maxxum CVX-modellerna. Systemet ger automatiskt arbetsflöde så att arbetet blir mindre ansträngande för föraren och ger högre produktivitet. Nu med den nya AFS AccuTurn™-teknologin är dessa förfaranden kombinerade och automatiserar vändtegsvändningarna.

INGEN BÄTTRE ARBETSPLATS

Dina fält. Din gård. Din Maxxum.

I lantbruket ligger ditt kontor utomhus men du behöver en bekväm och tyst plats där du kan sköta det. Det är precis vad som erbjuds när du sätter dig i en Maxxum-hytt.

MAXXUM. MAXIMUM KÖRUPPLEVELSE.







A Förvaringsutrymme på vänster sida i förarhytten

B Bekvämt passagerarsäte

C Säte med värme och ventilation och utskjutbar/indragbar nedre sittdyna

D AFS PRO 700™ pekskärm

E Multicontroller armstöd

F Automatisk klimatkontroll

A

B

C

E

F

D



BÄSTA PLATSEN

Finns inget bättre sätt att tillbringa din arbetsdag på.

När du hanterar ditt företag från ett kontor med den senaste tekniken, förväntar du dig en viss komfortstandard - och då mer och mer av jordbruket sköts från fältet, ger Case IH samma standard för din traktor. För dagens traktorförare, är traktorns förarhytt kontoret, som gör det möjligt för dem att hantera flera uppgifter, från att styra ett redskap till att övervaka dess prestanda och ta emot telefonsamtal. Med en Maxxum, kan du göra alla dessa saker och mera med samma standardkvalitet som du skulle ha förväntat dig från vilket som helst annat kontor.

De olika sätesalternativen för samtliga modeller minskar tröttheten efter en dag i förarhytten. Det finns olika säteskomfortnivåer att välja mellan - från Deluxe luftfjädrade säte till Dual Motion sätet, som erbjuder större ryggstöd och gör bakåtsikt lättare för kroppen.

Maximo Evolution skinnsäte med aktiv fjädring och integrerad uppvärmning och ventilation, erbjuder den ultimata komfortnivån för Maxxum Multicontroller och Maxxum CVX.

Case IHs ingenjörer som arbetar med ergonomi har placerat alla viktiga knappar och reglage vid dina fingertoppar, oavsett traktorspecifikationsnivå. Standard, Multicontroller och CVX modeller är alla lika lätta att använda och, när de är utrustade med en Case IH LRZ lastare, är Maxxumtraktorerna enkla att hantera, smidiga att manövrera och kan utrustas med manöverspakar som passar hytten perfekt.

MAXXUM. MAXIMUM KÖRKOMFORT.

- 1 Maxxum standard komforthytt.
- 2 Säte med dubbel rörelse och med Multicontroller armstöd.
- 3 Framaxelfjädring för bättre körkomfort.

FÖRDELAR

- Flera sätesalternativ
- Intuitiva reglage
- Utmärkt synfält framåt, åt sidorna och bakåt
- Val av standard, Multi eller CVX modeller
- Hytt- och framaxelfjädring för en perfekt körning.



A

DIN MAXXUM VID DINA FINGERTOPPAR

Det har aldrig varit enklare att använda en traktor.

Om du har använt en Maxxum tidigare, vet du hur intuitiva styrsystemen är; om du inte har gjort det, sätt dig ner och ta reda på det! De är traktorer som är designade av människor som förstår traktorer - människor som förstår jordbruk. Oavsett om dina krav är en maskin med standardspecifikation eller med det mest avancerade teknikpaketet, finns det en Maxxumnivå som passar var och en, alla lika enkla att använda. Beroende på modell, kan Maxxum-traktorerna utrustas med DirectDrive 4, DirectDrive 8 Multicontroller eller CVXDrive Multicontroller och samtliga erbjuder i stort sett samma nivå komfort och är lika enkla att köra. Traktorns prestandamonitor är placerad i höger A-stolpe och i kombination med AFS Pro 700™ pekskärmen, ger Maxxum Multicontroller och Maxxum CVX instrumentlayout en klar översiktlig och verklig kontroll för ett säkert och stressfritt arbete.

MAXXUM. OMDEFINIERING AV ANVÄNDARVÄNLIGHET.



A Traktor- och prestandaskärm finns i den högra A-stolpen

B AFS PRO 700™ pekskärm

C Multicontroller

D Reglage för hydraulventiler, inklusive joystick

E ICP – Intuitiv manöverpanel

F Kraftuttag fram/bak, på/av

G Hydraulik och lyftinställningar



FRONTLASTARE MODELLER	Max lyftkapacitet (kg)	Max höjd vid armcentrum (mm)	Lasthöjd redskapsfäste parallellt / tiltat (mm) / (mm)	Traktor dragkraft min. hk / max. hk
LRZ 100	2 540	3 740	3 530 / 2 690	70 / 110
LRZ 120	2 300	4 070	3 860 / 3 010	90 / 120
LRZ 130	2 640	4 070	3 860 / 3 010	90 / 140
LRZ 150	2 800	4 260	4 050 / 3 210	120 / 180





UPPLYFTANDE VERKSAMHET

Klar för lastning när du är redo.

- 1 God sikt genom takfönstret för optimalt arbete med lastare.
- 2 Adaptiv styrkontroll för förbättrad styrningsrespons och minskad ansträngning.
- 3 Snabb och enkel koppling av lastaren.

Case IH MAXXUMtraktorer är färdiga för montering av lastare när de levereras från fabriken och är konstruerade för att fungera som ett system med Case IHs fyra lastarmodeller - LRZ 100, LRZ 120, LRZ 130 och LRZ 150. Förutom att se till att du får den mest produktiva lastaren för din Maxxum, finns det ett brett utbud av skopor och redskap.

Men paketet är inte bara en lastare. Samtliga Maxxumtraktorer är fullastade med funktioner som levererar enastående manövrerbarhet och sikt. T.ex. ny adaptiv styrkontroll underlättar arbetet och manövrerbarheten. Styrförhållandet kan väljas via AFS Pro 700-pekskärmen antingen genom förinställningar eller en anpassad inställning. Det finns även en ny styrspek för lastaren som omfattar knappar för transmissionen och en bromskopplingsfunktion som gör det möjligt att bromsa och växla krypkörning och hastighet utan att använda kopplingen.

Och en riktig powershuttle garanterar att ingen drivning eller dragkraft förloras under riktningssändring i sluttningar. LRZ-frontlastaren är konstruerad för att vara enkel att koppla på och av. Det krävs ingen hjälp; kör in, koppla, lyft, lås, vik upp parkeringsstället och kör iväg. På Case IH ser vi LRZ-frontlastaren som en del av traktorn. Kablage, slangar, uppfästningar och styrsystem är helt integrerade i traktorn redan på ritbordet och inte eftermonterade som hos andra tillverkare. Takfönstret för sikt uppåt är idealiskt för arbete med lastare. Klass 3.5 (samtliga Maxxum) och klass 4 (CVX) framaxel finns för tyngre arbeten.

Snabblåsningssystemet gör på- och avkoppling lätt och enkelt. Den fjäderförsedda konstruktionen håller frontlastarens bultar på plats – inga lösa bultar eller delar går förlorade när du kopplar på lastaren.

MAXXUM. LASTNINGSPRESTANDA.

FÖRDELAR

- Byggt för att exakt passa till alla Maxxumtraktorer
- Det är lätt att se lastaren i arbete tack vare vindrutan i ett stycke och takfönstret
- Snabblåsningssystemet gör påkoppling lätt och enkelt
- Perfekt översikt över redskap
- Kör in, koppla, lyft, lås, vik upp parkeringsstället och kör iväg
- Adaptiv styrkontroll gör att du inte behöver vrida så många varv på ratten



MAXXUM STYRKA, MAXXUM PRESTANDA

Maximal effektivitet oavsett arbetsuppgift.



Med Case IH Maxxum-serien, finns det ingen tvekan om kompatibilitet. Våra CVX-transmissioner och våra FPT-motorer utformades som partners från början när dessa traktorer fortfarande var på ritbordet. Genom att använda vår APM - Automatic Productivity Management-teknologi för att samordna motorvarvtal och CVXDrive

utväxlingsförhållande, arbetar de i harmoni för att ge bästa effekttillgänglighet, bränsleeffektivitet, arbetstakt och effektivitet, allt samtidigt som de följer de senaste avgaskraven.

MAXXUM. MAXIMAL EFFEKTIVITET.



STYRKA, PRECISION, PRESTANDA

Konstruerad för att vara effektiv under de svåraste förhållanden.

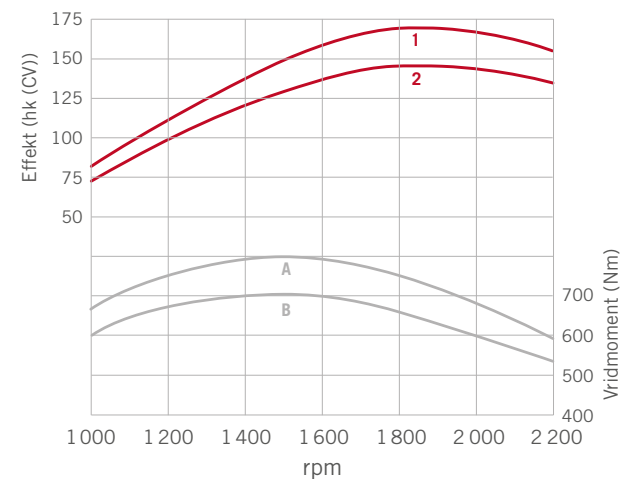


I hjärtat på varje Maxxum-traktor finns en av branschens modernaste, mest sparsamma och mest produktiva motorer som gör det möjligt att ta sig an vilken uppgift som helst. Med Case IH, behöver man inte fundera på att söka efter kraftkällor från andra tillverkare - våra motorer kommer från vårt systemföretag FPT Industrial, tillverkare av några av de mest respekterade motorerna i branschen. Alla traktorer i serien har FPT-motorer, från den fyrcylindriga Maxxum 115 på 116 hk till den sexcylindriga Maxxum 150 på 145 hk (nominell effekt). De fyrcylindriga har en motorvolym på 4,5 liter medan flaggskeppsmodellen, den sexcylindriga, har en motorvolym på 6,7 liter. Alla följer avgaskraven för Steg IV, tack vare HI-eSCR efterbehandling av avgaserna, som inte har inverkan på motorns prestanda, och det finns inga partikelfilter som behöver servas eller bytas ut.

Effektstyrning erbjuder upp till 175 hk på Maxxum 150 för arbete med kraftuttag och vid transporter. Alla Maxxum CVX-modeller drar nytta av Automatic Productivity Management (APM), ett system som hjälper till att minska bränsleförbrukningen genom att justera motorns varvtal och CVX-transmissionen för att hålla kraftuttagsvarvet konstant, medan Eco Drive ställer in lägsta och högsta motorvarvtal för att ställa in motorns prestanda efter uppgiften som ska utföras, vilket minimerar bränsleförbrukningen. Dessutom har de senaste Maxxumtraktorerna utvidgad bränsle- och ureacapacitet med upp till respektive 250 liter och 39,5 liter, vilket håller påfyllningsbehovet till ett minimum.

MAXXUM. MÄRKBARA FRAMSTEG.

CASE IH MAXXUM 135



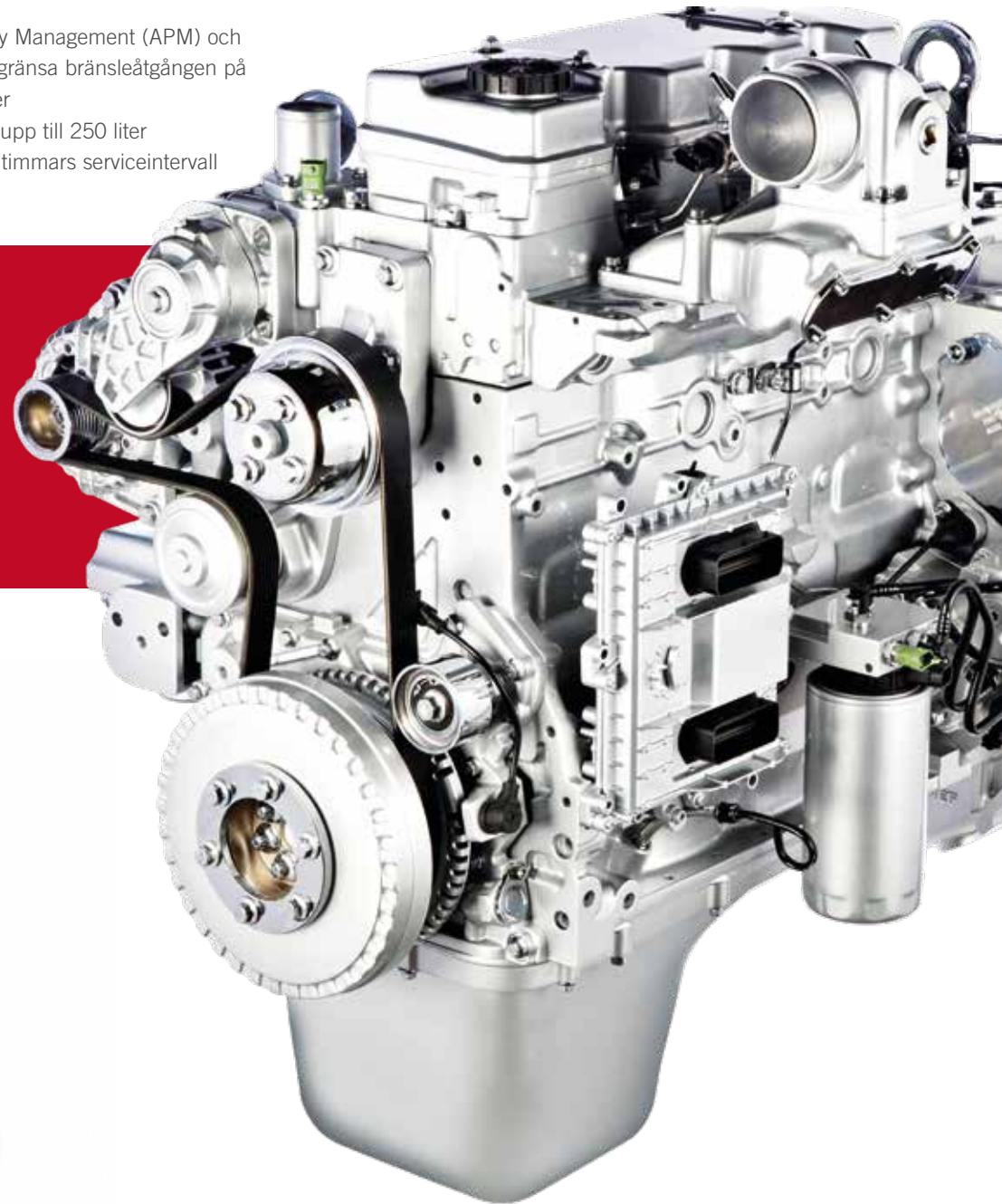
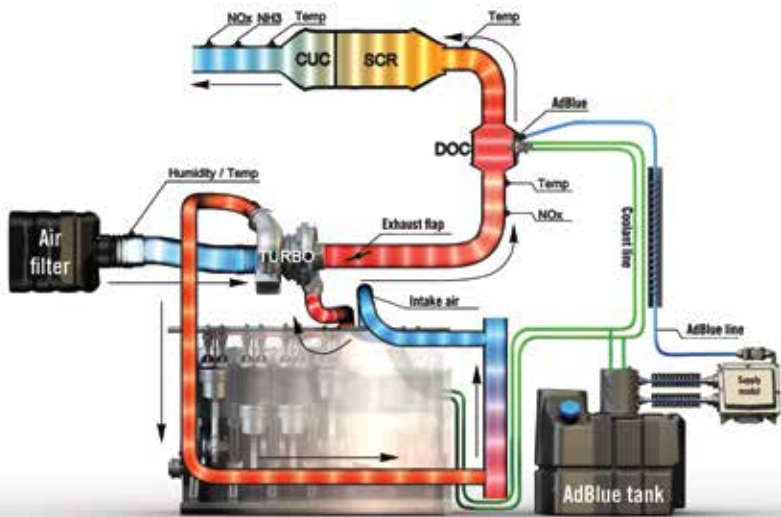
Kurvor 1 och A med effektstyrning
Kurva 2 och B utan effektstyrning

FÖRDELAR

- FPT motorteknologi från 116 till 145 hk (nominellt) - samtliga följer avgaskraven för steg IV
- HI-eSCR avgas efterbehandling
- Upp till 34 hk (cv) ytterligare
- Välj mellan fyra och sex cylindrar om du vill ha en traktor på 145 hk
- Automatic Productivity Management (APM) och ECO hjälper till att begränsa bränsleåtgången på Maxxum CVX-modeller
- Bränsletankvolym på upp till 250 liter
- Branschledande 600 timmars serviceintervall



Beprövad effektivitet – 258 g/kWh



1 ActiveDrive 4 transmissionreglage i Maxxum-modeller och

2 avancerade armstödsreglage på Maxxum Multicontroller™-traktorer utrustade med ActiveDrive 8-transmissionen.



ENKLARE ELLER SMARTARE

Välj hur du vill arbeta.

FÖRDELARNA MED ACTIVE DRIVE 8

- Åttastegs semi-powershift i tre växlingsområden, 24x24 växlar
- 40 km/tim, 40 km/tim ECO med minskat motorvarv eller 50 km/tim
- Väljbar automatisk transmission
- Krypväxlar finns ned till 190 m/h

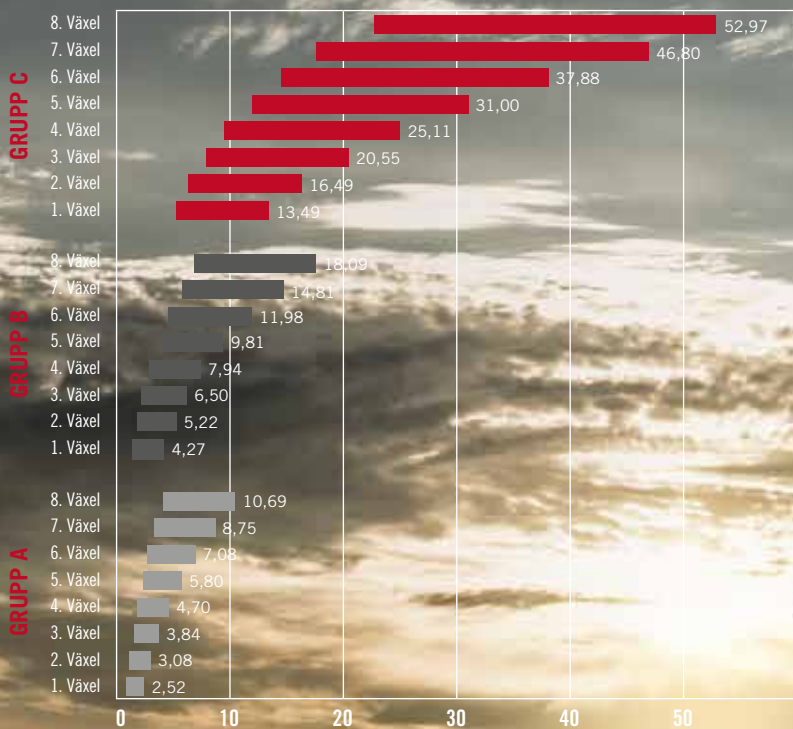
4-stegs semi-powershiften med 16 växlar fram och 16 växlar bak som är standardtransmissionen i Maxxum-traktorer heter nu ActiveDrive 4. Men den har också en helt ny partner. ActiveDrive 8 är en ny åttastegs semi-powershift-transmission med tre växlingsområden från Case IH som ger totalt 24 växlar både framåt och bakåt. Tillgänglig på Maxxum Multicontroller-modeller – som kan nu utrustas med antingen mekaniska eller elektroniska hydraulventiler – omfattar transmissionen ett antal funktioner som utformats för att göra traktorn mer effektiv och föraren mer avslappnad.

Det första växlingsområdet täcker hastigheter på upp till 10,7 km/tim och har speciellt tagits fram för arbeten som kräver högre dragkraft. Det andra växlingsområdet, det viktigaste området, täcker nästan 90 % av alla krav vid arbeten i växtodling, grovfoderskörd och arbete med frontlastare, som gör att du kan arbeta under full belastning utan några vridmomentsförluster, från 4,3-18,1 km/tim. För körning på väg har transmissionen utformats för att starta i det tredje växlingsområdet och en skip-shift-funktion garanterar att du snabbt går mellan powershift-växlarna. En automatisk växlingsfunktion gör att traktorn kan ställas in för en automatisk växling genom samtliga åtta växlar på fältet och genom alla 16 växlar i de två högsta växlingsområdena vid körning på väg. En kickdown-funktion kan användas för att åsidosätta den automatiska transmissionen vilket gör att den växlar ner. Kopplin-

gen krävs endast för att ändra växlingsområde vilket gör den här transmissionen idealisk för viktiga krafthungliga uppgifter där styrka är viktigt som i jordbearbetning eller vid arbete med dubbla eller trippla slättermaskiner. En powershuttle garanterar att ingen drift eller dragkraft förloras under riktningssändring i sluttningar, medan en "broms-kopplingsfunktion" gör ett stopp vid vägkorsningar eller hantering av balar med lastare mycket säkrare och lättare. Både växling och fram/backväxling kan ändras beroende på den pågående uppgiften.

MAXXUM. MAXIMAL EFFEKTIVITET.

	Standardfunktioner	Automatiska tillvalsfunktioner
Smart byte av växelområde	●	●
Minne för fram/bakväxel	●	●
Mjukväxling	●	●
Kickdown-funktion		●
Automatiska funktioner		●
Broms-kopplingsfunktion		●



ActiveDrive 8 - 24 fram- x 24 backväxlar,
åttastegs semi-powershift-transmission [km/tim]





145

CASE IH

Avant 50



CVXDRIVE STÅR FÖR EFFEKTIVITET

Definitionen av steglös prestanda.

1 Dubbelkopplingsteknik DKT™ (Doppel-Kupplungs-Technologie).

2 CVXDrive-transmission – steglös körning mellan 0-50 km/tim.

Case IH var bland de första tillverkarna att börja med steglösa transmissioner för traktorer i mitten av 1990-talet, och med mer än två årtiondens erfarenhet vet våra ingenjörer mer än de flesta om hur man tillämpar denna teknik till nytta för jordbrukare.

Precis som sina större kusiner i Case IH sortimentet, är Maxxumtraktorer tillgängliga med CVXDrive steglös transmission, med växlingar du inte känner upp till 50 km/h, som kan uppnås vid en sparsam bränsleförbrukning vid 1 700 varv/minut. CVXDrive-transmissioner använder DKT (Doppel-Kupplungs-Technologie) dubbelt kopplingsystem för optimal prestanda. CVXDrive-teknik är dock mer än bara effektivitet; det handlar om användarvänlighet, vilket är anledningen till att vi har säkerställt att Maxxum CVX-traktorer är otroligt enkla att använda, passar till alla typer av användare och användningsområden.

Kryphastigheter är integrerade, medan CVXDrive-transmissionen även erbjuder aktivt stopp, vilket möjliggör fullt stopp och start med enbart gaspedalen, även vid lutning, utan att man behöver använda kopplingen eller bromsarna.

MAXXUM. MAXIMAL ANVÄNDARVÄNLIGHET.

FÖRDELAR

- Steglös transmission med 0-50 km/h ECO kapacitet och helautomatisk växling vid tungt dragarbete
- Ultraeffektiv DKT™ dubbelkopplingsteknik
- Automatic Productivity Management (APM) för optimal effektivitet
- Automatisk parkeringsbroms
- Aktivt stopp: håller traktorn stillastående med/utan last utan att använda bromsarna
- Responsiv fotpedalskörläge med kick-down funktion för snabb respons



KRAFTUTTAGSPAKET FÖR KRAFT OCH EKONOMI

Ser till att allt fungerar smidigt.

Oavsett om du ska slå gräs, vända hö eller pressa, eller om du ska sprida mineralgödsel, spruta eller så, så ställer kraftuttagsdrivna redskap olika krav på traktorns kraftuttag. Det är därför som Maxxumtraktorer kan specificeras för att erbjuda upp till tre kraftuttagshastigheter i det bakre kraftuttaget, – 540, 540E, 1 000 eller 540E, 1 000, 1 000E varv/minut. Standardhastigheter ger kraft för tuffa uppgifter som drivning av rotorharv, medan "E" ekonomihastigheter tillåter att fullständig axelhastighet uppnås vid lägre varvtal, vilket minskar bränsleförbrukningen vid lättare jobb. 540E-ekonomikraftuttaget, till exempel, fungerar vid en motorhastighet på bara 1 546 varv/minut. Det finns också ett drivhjulsberoende kraftuttag för specialredskap.

Det bakre kraftuttaget drivs direkt från motorns svänghjul för optimal kraftöverföringseffektivitet. Mjukstartsinkopplingen ökar gradvis drivlinans vridmoment så snart som sensorer upptäcker ett högt startmotstånd, vilket garanterar en jämn start för att skydda både traktor och redskap. Ett frontmonterat kraftuttag på 1 000 varv/minut gör att du kan dubbla din produktivitet i kombination med frontlyften, som finns som tillval, för att till exempel kombinera en frontmonterad slåttermaskin med en bakre. En hydraulisk broms säkerställer att redskapet stannar omedelbart när kraftuttaget kopplas ur. På Maxxum Multi-controller och Maxxum CVX-traktorer, slår ett styrsystem till och från kraftuttaget på burna redskap vid vändtegsvändningar, efter dragets position. Detta automatiserar till- och frånkoppling helt.

MAXXUM. MAXIMUM EKONOMI

FÖRDELAR

- Upp till tre kraftuttagshastigheter bak – 540, 540E, 1 000 eller 540E, 1 000, 1 000E varv/ minut
- 'E'-ekonomihastigheten låter full kraftuttagshastighet uppnås vid lägre motorvarvtal
- 540E kraftuttaget, till exempel, fungerar vid ett motorvarv på bara 1 546 varv/minut
- Drivhjulsberoende kraftuttag för specialredskap som bogseras
- Hydraulisk säkerhetsbroms för kraftuttaget
- Frontmonterat 1 000-varvs kraftuttag finns som tillval





HELT KOMPATIBEL

Konstruerad för att hantera alla slags redskap.

- 1** Den perfekta matchningen för frontlyft, tillval, och kraftuttag.
- 2** Reglage på skärmen för snabb koppling av redskap
- 3** MAXXUM modellerna är utrustade med upp till 4 mekaniska bakre hydraulventiler.

Oavsett om man ska köra med tunga jordbearbetningsredskap eller oljekrävande redskap, gör kopplingar och lyft att Maxxumtraktorerna är mer än kapabla att arbeta med alla slags redskap.

En hydraulpump med fast deplacement ger ett oljeflöde på upp till 80 l/min, en högkapacitetskolvpump med tryck- och flödeskompensation finns som tillval på Maxxummodeller och är standard på Maxxum Multicontroller och Maxxum CVX-traktorer. Beroende på modell, levererar den 113 eller upp till 125 l/min av olja genom ett power beyonduttag eller upp till 100 l/min till vilken som helst av de enskilda hydraulventilerna. En prioritetsventil avleder flöde till styrkretsen, som krävs för ett snabbt och effektivt svar medan det ger maximalt möjligt flöde till externa kretsar.

Med en lyftkapacitet på upp till 7 115 kg (på traktorer med en 80 l/min hydraulpump) eller 7 864 kg (på traktorer med en 113/125 l/min pump), är Standardmodeller mer än kapabla att hantera det de lyfter, medan en frontlyft som klarar 3 100 kg kan väljas som tillval. Elektronisk trepunktslyft är standard på alla Maxxumtraktorer, med full elektronisk dragkraftsreglering och Hitch Ride Control. Standardmodeller har upp till fyra bak och två mittmonterade mekaniska hydraulventiler, medan Maxxum Multicontroller och Maxxum CVX-traktorer erbjuder upp till fyra bak och tre mittmonterade elektroniska hydraulventiler. Tre eller fyra bakre mekaniska hydraulventiler kan väljas till Maxxum CVX. Färgkodning gör det lättare att använda hydraulventilen, även den nya placeringen av hydrauluttagen, som gör att man lätt når dem från båda sidor av toppstången, förenklar arbetet.

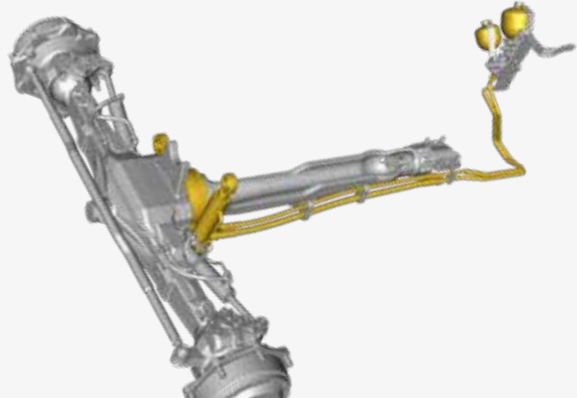
MAXXUM. MAXIMUM KAPACITET.

FÖRDELAR

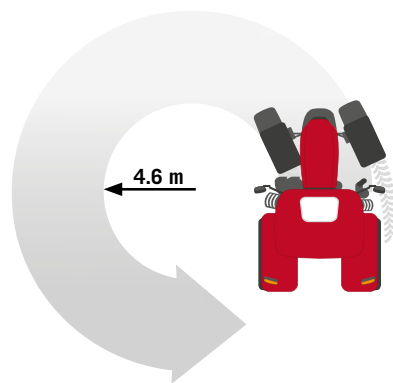
- Lyftkapacitet trepunktslyft upp till 7864 kg
- 3 100 kg frontlyft
- 80/113/125 l/min hydraulpump
- Elektronisk Hitch Control med full elektronisk dragkraftsreglering och Hitch Ride Control
- Upp till fyra bakre och tre mittmonterade hydraulventiler är tillgängliga
- Ny placering av hydrauluttagen bak och färgkodning gör kopplingen lättare







1



2

- 1 Framaxelfjädring för ökad komfort och bättre grepp.
- 2 Vändradie på bara 4,6 meter på alla Maxxum modeller.

MAXIMAL DRAGKRAFT, ABSOLUT SÄKERHET

Kraft att dra, styrka att stanna.

Med utmärkt effekt i förhållande till vikten, erbjuder Maxxumtraktorerna den optimala kombinationen av styrka och lätthet. Lätt hanterbara hästkrafter har alltid kännetecknat Maxxumserien, och samtidigt som den senaste generationens modeller erbjuder mer kraft, är dess lätthanterlighet oförändrad. Ett dragkraftssystem ser till att oavsett om du arbetar på dina fält eller mellan dem, kommer styrning, bromsning och säkerhet att vara exakta under alla förhållanden.

Beroende på specifikation är Maxxum utrustad med en själv-låsande differential eller en elektrohydraulisk differential med 4WD som tillval och differentialspärrstyrning. Maxxum Multicontroller och Maxxum CVX-modellerna drar nytta av automatisk 4WD och automatisk i-/urkoppling av diffspärr. Ride Controlsystemet reducerar kaströrelser och förbättrar stabiliteten vid transportkörning med bränsle och redskap.

Den fjädrade framaxeln ger en bekvämare förflyttning, ökar dragkraften och ger bättre bränsleeffektivitet. På Maxxummodellerna ger en andra ackumulator ökad komfort både i fält och på väg, plus förbättrad dragkraft på marken. Heavy duty, underhållsfria skivbromsar i oljebad är standard, medan 50 km/h modeller är utrustade med framaxelbromsar för ytterligare bromskraft. Tryckluftsbromsar för släp finns som tillval.

En kompakt design ger Maxxum en vändradie på bara 4,6 meter. De dynamiska framskärmarna tillåter en styrvinkel till 30 grader som ger fullt utnyttjande av den vida styrvinkeln.

MAXXUM. MAXIMUM KÖRKOMFORT.

FÖRDELAR

- Högt kraft/vikt-förhållande
- Förbättrad framaxelfjädring
- Framaxelbromsning på 50 km/h modeller
- Liten svängradie
- 4wd/diff hantering av i- och urkoppling
- Kompakt design



HÅLL DIG PÅ RÄTT SPÅR

Case IH Advanced Farming Systems (AFS™) ger bästa effektivitet.



Vad som bidrar till den stora känslan av att äga och att köra Case IHs senaste traktor är att veta att Maxxum Multicontroller och Maxxum CVX är en intelligent investering. Denna känsla förstärks av funktioner som ger ökat värde, t.ex. det senaste Advanced Farming System (AFS™) fullständig ISOBUS-kompatibilitet och HMC II vändtegsautomatik.

Vi har konstruerat vårt AFS™ koncept för att optimera dina driftskostnader och för att göra arbetet i fält under långa dagar behagligt och utan stress.

ISOBUS-kompatibilitet är naturligtvis självklart på denna traktorklass och reglagen på Maxxums AFS PRO 700 pekskärm är de bästa som finns.

Dessutom använder vi vändtegsautomatik (HMC II) för att allt mer av traktorarbetet ska automatiseras.

MAXXUM. MAXIMAL LÖNSAMHET.



AFSSUPPORTCENTER
0 800 0281 910
afssupporteur@caseih.com



PRECISION ÄR LIKA MED FÖRTJÄNST

Case IH Advanced Farming Systems (AFS):
få ut mer av varje insats.

Case IH Advanced Farming Systems (AFS™) har varit ledande inom precisionslantbruk i mer än tio år. Case IH AFS-verktyg har allt du behöver för att nå repeterbar precision, minska överlappning, minska tillförselkostnader och maximera lönsamheten.

Maxxum Multicontroller och Maxxum CVX-traktorer är tillgängliga "AFS™ Accuguideready" och försedda med en AFS Pro 700™ pekskärm. Detta innebär att din återförsäljare kan förinstallera ett helautomatiskt, integrerat GPS/GLONASS styrningssystem för att ge dig branschledande precision i fält. Du kan lägga till en lokal RTK+ signalstation och detta leder dig direkt till 2,5 cm noggrannhet från drag till drag. Du behöver inte bekymra dig om att ha fri siktlinje för signalmottagning. Vårt program har appen xFill

som överbryggas RTK+ systemet i upp till 20 minuter så att AFS-systemet håller kursen även i skuggan av byggnader etc.

Tillvalet Case IH AFS Connect™ telematik gör att lantbrukare och driftsledare kan övervaka och hantera sina maskiner från kontoret. De kan spåra maskinerna i realtid på datorn på gårdskontoret för att med GPS-signaler och trådlösa datanät för precisionsstyrning ta reda på maskinernas prestanda. Efter analys av insamlade data hjälper de till att förbättra logistik, minimera bränsleförbrukning och maximera prestanda.

MAXXUM. MAXIMAL PRECISION.

1 xFill överbryggas avsaknad av RTK+ signal på upp till 20 minuter

2 AFS AccuGuide: GPS- och GLONASS-baserad styrning

3 Övervaka och hantera dina maskiner med AFS Connect™ telematik

FÖRDELAR

- Intervall av signalnoggrannhet tillgänglig
- Mottagare använder både GPS och GLONASS signaler
- RTX-signallösning till rimlig kostnad
- Valfri hög noggrannhet RTK+ signal med noggrannhetsnivåer ned till 2,5 cm
- Integrerad auto-guidning för Maxxum Multicontroller och Maxxum CVX
- xFill överbryggas avbrott på RTK+ signal på upp till 20 minuter
- AFS Connect telematik ger maskinspårning och prestandadata



- 1 Konfigurera reglaget till hydraulventilen individuellt.
- 2 Övervakning av prestanda.
- 3 Övervakning av din utrustning med videokameror.

ALLT PÅ DITT KOMMANDO

Omfattande täckning, men ändå enkel att förstå.

Bestäm dig för en Multicontroller eller CVX-version av Maxxum, och du kan dra nytta av den fulla kapaciteten på Case IH AFS Pro 700™ pekskärm, som ger fullständig koll på produktiviteten under gång. Denna pekskärm är integrerad i förarsätets armstöd och ger föraren full kontroll över alla traktorns automatiska funktionssekvenser och ger dessutom information under körning vad gäller driftskostnader och avkastning.

Det är enkelt att ställa in traktorn med det intuitiva AFS Pro 700™ programmet för direktkommunikation med relevant AFS autostyrning och synkronisera systemen med andra ISOBUS-kompatibla maskiner. Du kan även programmera och ställa in hydraulisk flödes hastighet och timers, spara standardiserade vändtegssekvenser och ansluta videokameror för backning.

När allting ställts in finns det två viktiga funktioner som föraren kommer att använda i fält: AFS styrningsverktyg och redskapsskärmarna, som visas automatiskt på skärmen så snart som ISOBUS-kompatibla maskiner har kopplats till fram och bak. Nu har du full kontroll över maskinen, inklusive tids- och avståndsbaserade funktioner för vändtegsautomatik, med pekskärmen.

Skärmen ger även information om produktivitet och bränsleförbrukning, som du kan skicka automatiskt till datorn på gårdskontoret eller spara på ett externt USB-minne. Maxxum Multicontroller och Maxxum CVX är din väg till professionell produktivitet.

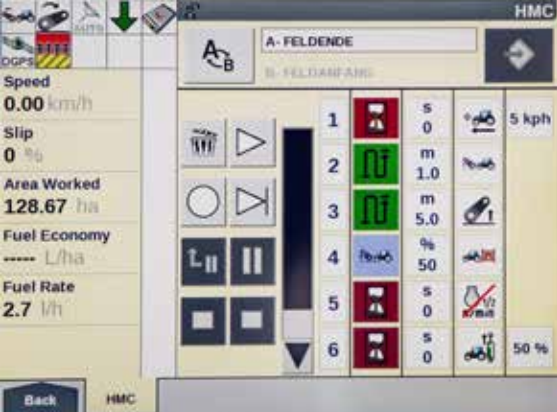
MAXXUM. MAXIMAL KONTROLL.

FÖRDELAR

- Intuitiv AFS Pro 700™ pekskärm.
- Förbättrad produktivitet med senaste information.
- Du kan separat konfigurera hydraulventiler på Multicontroller-spaken.
- Välj tillvalet videokameror för att se sådant du inte har uppsikt över från förarsätet.
- Kompatibel med delade skärmar för dem som vill installera en andra AFS Pro 700™-skärm på monitorbågen.
- Få meddelanden direkt från AFS Connect™.



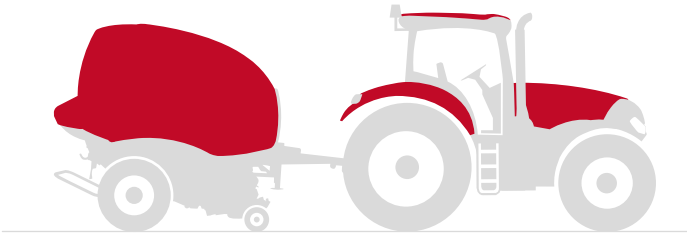




STYRNING AV PRESS
Matningshastighet för rundbalspress
Styralgoritm (Mjukvara)

**ISOBUS
KLASS III**

STYRNING AV TRAKTOR
Traktorns hastighetsändringar baseras
på den motsvarande indatan från
pressen



MINDRE REPETITIV, MER PRODUKTIV

Integrerad ISOBUS-kompatibilitet med vändtegsautomatiken Headland Management Control II och AccuTurn plus.

Maxxum Multicontroller och Maxxum CVX-modellerna är båda utrustade med Headland Management Control II, som är utformad för att hjälpa föraren vid vändning på vändtegen. Varje steg kan programmeras antingen efter tid eller körsträcka. Dessutom kan vissa händelser ställas in för olika automatiska funktioner, t.ex. sänkning av motorvarv efter höjning av redskapet. En vändtegssekvens kan spelas in vid körning eller programmeras stillastående. Uppspelning av vändtegssekvensen kan köras automatiskt eller manuellt och kan tas fram via Multicontrollern, AFS Pro 700™-skärmen eller ICP (integrerad manöverpanel) på armstödet. I kontrast till ISOBUS I och II, där AFS Pro 700™-skärmen anger inställningar för redskap och styr redskap med

ISOBUS II, är det möjligt i ISOBUS III för redskapet att styra Maxxum CVX-transmissionen och automatiskt anpassa körhastighet framåt, lyftposition och kraftuttagsvarv samt användning av hydraulventiler efter redskapet. Resultatet blir optimal effektivitet på redskapet och traktorn.

Och nu med den nya AFS AccuTurn-teknologin kombineras vändteghanteringen och styrningen genom att automatisera hela vändtegen med en beräkning av bästa vändspår och hastighet och styrning av redskapet för en ännu högre effektivitet och komfort.

MAXXUM. MAXIMAL AUTOMATISERING.

FÖRDELAR

- Vändtegsautomatiken Headland Management Control II ger automatiskt arbetsflöde så att arbetet blir mindre tröttsamt för föraren och ger högre produktivitet.
- ISOBUS II ger översikt och kontroll av redskapets inställningar med AFS Pro 700™ skärmen.
- ISOBUS III ger bäst effektivitet: tillkopplat redskap styr t.ex. traktorns hastighet, höjning/sänkning av lyft och kraftuttagsvarv.
- AccuTurn kombinerar automatisk styrning och vändtegsfunktioner för en fullständig automation.





MINSKA FÖRBRUKNINGEN AV TILLGÅNGAR
GENOM ATT GÅ FRÅN FOSSILT BRÄNSLE
TILL ETT **ÅTERVINNINGSBART
ENERGISYSTEM**



ÖKA LANTBRUKETS
PRODUKTIVITET FÖR ATT **FÖRBÄTTRA
TILLGÅNGEN** TILL LIVSMEDEL



MINSKA **MILJÖPÅVERKAN** OCH
OPTIMERA **ENERGIFÖRBRUKNING**
I ALLA FÖRETAGSPROCESSER



ÖKA TILLFÄLLEN FÖR
UTBYTE AV **IDÉER** OCH **BÄSTA PRAKIS**
MED ALLA **INTRESSENTER**

HÅLLBARHET

Det är en del av allt vi gör

Case IH ingår i koncernen CNH Industrial, ett av världens största kapitalvaruföretag. Det har en fast fokus på miljöansvar och har sju gånger om stått främst i Dow

Jones Sustainability Index. Inom CNH Industrial-koncernen:

- 91 % avfall återvinns
- 27,5 % vatten återvinns
- 56 % elektricitet som används kommer från återvinningskällor.

Att vara världsledande inom kapitalvaror innebär ett stort ansvar som medför att vi måste vara ansvariga för varje global verksamhet som vi utövar. Vårt ansvar stannar inte vid fabriksporten och vi har gjort stora ansträngningar att vara proaktiva när det gäller bredare globala frågor kring hållbarhet.

Under årens lopp har vårt arbete inom forskning och utveckling inriktats på att våra produkter fortsätter att uppnå allt högre krav ifråga om säkerhet och miljökompatibilitet. I stället för att

begränsa kunder till ett val mellan låga driftkostnader och miljöeffektivitet, är vår strategi att erbjuda produkter som tillhandahåller båda.

Genom att erbjuda innovativa produkter och lösningar som respekterar miljöskyddande verksamhetssätt gör Case IH sin del för att ta itu med globala frågor såsom klimatförändringar. Dagens företag står inför komplexa och sammankopplade utmaningar som kräver en ständigt utvecklad hållbarhetsstrategi, ett scenario som Case IH anser är en viktig drivkraft för att skapa långsiktigt värde för alla intressenter, vilket är varumärkets kärnmål.

Hos Case IH är våra ingenjörer inriktade på att producera maskiner som inte bara arbetar på marken, utan också arbetar med den.

CASE IH. ALLTID FRAMTIDSFOKUSERAD.

HÅLLBARHETEN FÖR FÖRARE INNEBÄR:

- Kravet att föda den ökande befolkningen
- Vikten att skydda marken för framtida generationer
- Ökade hållbara lantbrukslösningar
- Öka allmän medvetenhet
- Främja människors engagemang



HÅLL TRAKTORN RULLANDE

Enkel service.

Vi vet att för lantbrukare är tiden kritisk och ju mindre tid du behöver ägna åt service desto bättre. Dagliga kontroller och rutinunderhåll på Case IHs Maxxumserie är okomplicerade och bekväma. Utför enkelt dina standardkontroller och din Maxxum är redo att användas.

Vi har konstruerat Maxxumtraktorerna för förlängda serviceintervall, på 600 timmar för att hålla nere underhållskostnader och hålla traktorn rullande.

MAXXUMSERIERN. ENKLA ATT UNDERHÅLLA.

FÖRDELAR

- Överträffat underhållsintervall på 600 timmar för motorn och 1200 timmar för transmission och hydraulik.
- Det krävs inget underhåll av partikelfilter tack vare den högeffektiva avgasbehandlingen eSCR.
- Enkel åtkomst för snabba dagliga kontroller.
- Bränsletank med volym på upp till 230 liter och 39,5 liter AdBlue tank gör att du kan arbeta längre.







VAR EN LANTBRUKARE, VI TAR HAND OM RESTEN.

Service team

The Case IH **SERVICETEAM**, ett starkt återförsäljarnät som stöds av lokal Case IH-personal, branschledande Case IH-supportverktyg, moderna utbildningsmetoder samt reservdelssupport och logistikprestanda i världsklass ger Case IH-kunderna en utmärkt och allomfattande kundservice som gör att kunderna kan fortsätta med sitt lantbruk!

TEKNISK SUPPORT | SERVICE | RESERVDELAR | MAXSERVICE | SERVICEFINANS

GENUINEPARTS

VI HÅLLER IGÅNG DIN UTRUSTNING.

Din lokala Case IH återförsäljare och vårt särskilda 24/7 callcenter för reservdelar med tekniker och logistikavdelning ingår alla i nätverket Case IH ServiceTeam. De har avancerad utbildning för att ge dig expertråd och lösa problem, så att korrekta originaldelar från Case IH genast lokaliseras och skickas ut och du får dem nästa dag eller snabbare, allt för att hålla din maskin i toppskick.

MAXSERVICE

DYGNET RUNT. I HELA LANDET.

När du arbetar dygnet runt ser MaxService till att du aldrig är ensam. Det finns ett särskilt hjälppnummer som kopplar dig till Case IH ServiceTeam 24/7. Du kan ringa tekniker hos din lokala återförsäljare som kan stå till tjänst med teknisk rådgivning, programlösningar och beställning av originaldelar. Under högsäsong kan vi hålla din traktor rullande tack vare assistans vid problem.

SAFEGUARD GOLD

SAFEGUARD SILVER

SAFEGUARD BRONZE

SAFEGUARD GULD, SILVER ELLER BRONS, ÄR ETT SERVICEPAKET MED FÖRLÄNGD GARANTI.

Detta är särskilt anpassat för dig och dina maskiner och kan omfatta underhållskontrakt, service, telematik, försäkring och Case IH finansiering. Viktigast av allt är att det ger trygghet och skydd av mekaniska delar och att ägarkostnaden är tydlig och enkel att hantera.



EN OPTIMAL FINANSIERINGSLÖSNING FÖR VARJE INVESTERING.

CNH Industrial Capital är Case IH:s finansbolag. Våra anställda är finansieringsexperter och har många års erfarenhet av jordbruk. Vi vet inte bara mycket om Case IH-produkterna och marknaden, vi förstår oss också på de individuella kraven inom din verksamhet. Vi kan därför alltid erbjuda dig en finansiell lösning, för dina nya investeringar, som är skräddarsydd för ditt företags förutsättningar. Vårt viktigaste mål är att förbättra dina investeringars lönsamhet!



TILLVERKAD I ÖSTERRIKE

Byggd med engagemang.

Varje Case IH Maxxumtraktor bär flaggan för österrikisk ingenjörskonst och tillverkningskvalitet. Fabriken i St. Valentin, där Case IH har sitt europeiska huvudkontor, är vi beroende av engagemanget och expertisen hos våra ingenjörer och produktionsmedarbetare och av det moderna monteringsbandet för att producera traktorer från 86 till 300 hk av högsta kvalitet och precision.

Nittio procent av traktorerna som producerats här exporteras och med dem exporteras en kultur av excellens runt världen. CNH Industrials traktorläggning i St. Valentin, Österrike, klarade sig mycket bra i den årliga gransknin-

gen av WCM (World Class Manufacturing) och denna framgång tillskrivs en produktion i världsklass och mycket kvalificerade anställda. WCM står för kompetens, kvalitet och prestanda och entusiastiska medarbetare.

Processerna är optimerade och testade. Kvalitetskontroll följer ett strikt regelverk som går betydligt längre än vanliga standarder. Vi är tydligt koncentrerade på att producera maskiner som passar mycket bra för ledande lantbruksföretag och entreprenörer.



EN ÖVERBLICK

Maxxum CVX, Maxxum Multicontroller och Maxxum.

	1	Maxxum CVX	2	Maxxum Multicontroller	3	Maxxum
ActiveDrive 4-transmission		-		-		●
ActiveDrive 8-transmission		-		●		-
CVXDrive Steglös transmission		●		-		-
Mekaniska hydraulventiler		○		○		●
Elektriska hydraulventiler		●		●		-
80 l/min OCLS pump		-		-		●
113 l/min CCLS pump		-		●		○
125 l/min CCLS pump		●		-		-
Förarhytt med lågt tak / standard tak		○ / ●		○ / ●		● / ○
Deluxe luftfjädrat säte		●		●		●
Dubbelt rörelsesäte		○		○		○
Maximo Evolution alcantara lädersäte		○		○		-
Multicontroller armstöd		●		●		-
AFS AccuGuide/AFS AccuTurn		○ / ○		○ / ○		-
Head Management Control II (HMC II)		●		●		-
ISOBUS III		●		●		-

● Standardutrustning ○ Valbar utrustning - Inte tillgänglig

MODELLER	MAXXUM 115 CVX	MAXXUM 125 CVX	MAXXUM 135 CVX	MAXXUM 145 CVX	MAXXUM 150 CVX
MOTOR					
Cylinderantal/cylindervolym (cm ³)	FPT 4 / 4 485				6 / 6 728
Typ / Avgaskrav	Common Rail dieselmotor, turboladdare och Hi-eSCR Only avgas efterbehandling / steg IV				
Max effekt ECE R120 ¹⁾ Effektstyrning ²⁾ (kW/hk (CV))	107 / 145	114 / 155	124 / 169	129 / 175	129 / 175
Max effekt ECE R120 ¹⁾ (kW/hk (CV))	92 / 125	99 / 135	107 / 145	114 / 155	116 / 158
... vid motorvarvet (varv/min)	1 800 - 1 900				
Nominell effekt ECE R120 ¹⁾ Effektstyrning ²⁾ i fält-/vägläge (kW/hk (CV))	96 / 131 / 106 / 144	103 / 140 / 113 / 154	114 / 155 / 123 / 167	118 / 160 / 128 / 174	121 / 165 / 128 / 174
Nominell effekt ECE R120 ¹⁾ (kW/hk (CV))	85 / 116	92 / 125	99 / 135	107 / 145	107 / 145
... vid motorvarvet (varv/min)	2 200				
Max. vridmoment effektstyrning ²⁾ (Nm vid 1 500 ar/min)	590	637	700	700	740
Max. vridmoment (Nm vid 1 500 varv/min)	528	560	605	650	650
Vridmomentstandard / Effektstyrning ²⁾ (%)	41 / 42	40 / 43	40 / 42	40 / 37	40 / 40
Bränsletank, diesel standard (valbar) / urea (liter)	250 (210) / 39.5				
TRANSMISSION					
CVXDrive - Steglös transmission 50 km/tim ECO eller 40 km/tim ECO	●				
Powershuttle	●				
Bakaxel, typ differentialspärr	Vätlamellplatta med styrsystem				
Färd broms	Hydrauliskt aktiverad vätlamellbroms, självjusterande				
KRAFTUTTAG					
Typ	Omställningsbar med progressiv elektrohydraulisk inkoppling. Auto-PTO tillval				
Hastigheter Standard (tillval)	540 / 540E / 1,000 (540E / 1,000 / 1,000E) båda drivhjulberoende som tillval				
... på standardmotorvarvtal (tillval) (varv/ minut)	1969 / 1546 / 1893 (1592 / 1893 / 1621)				
Axeltyp Standard (Tillval)	1 3/8" 21 splines (1 3/8" 6 splines)				
KRAFTUTTAG FRAM OCH FRONTLYFT					
Frontmonterat kraftuttag 1 000 varv @ 1 895 varv/minut	○				
Frontlyften max. lyftkapacitet (kg)	3 100				
FYRHJULSDRIFT OCH STYRNING (DRIVLINA)					
Typ	Elektrohydraulisk med auto-4WD och auto-diffspärr*				
Framaxelfjädring	○				
Min. vändradie ³⁾ spårviddsinställning 1 830 mm (m)	4,6				
HYDRAULSYSTEM					
Systemtyp	Pump med variabel cylindervolym och tryckflödeskompensering				
Max. pumpflöde (l/min) / systemtryck (bar)	125 / 210				
Styrningstyp	Electronic Hitch Control (EHC) med "cushion ride"-styrning				
Max lyftkapacitet (kg)	7 864				
OECD lyftkapacitet genom hela området vid 610 mm (kg)	5 284				
Max antal bakre hydraulventiler	Upp till 4 mekaniska hydraulventiler m. power beyond				
Max antal mittmonterade hydraulventiler med elektronisk joystick	3 elektr.				
Hydraulventil, timerkontroll	0 - 30 sekunder på samtliga modeller				
Kategori	Kategori II / III				
Slirningskontroll	○				
STANDARDÄCK ⁴⁾					
Fram	480/65 R28				
Bak	600/65 R38				

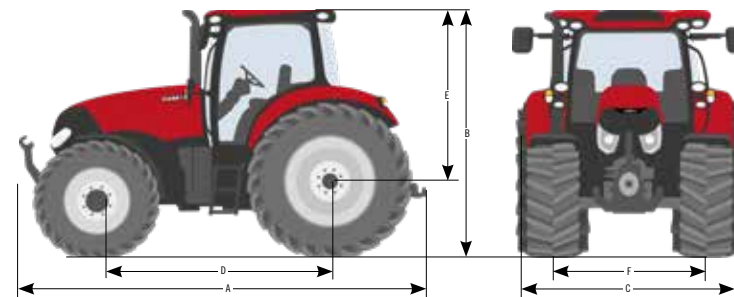
MODELLER	MAXXUM 115 MULTICONTROLLER	MAXXUM 125 MULTICONTROLLER	MAXXUM 135 MULTICONTROLLER	MAXXUM 145 MULTICONTROLLER	MAXXUM 150 MULTICONTROLLER
MOTOR					
Cylinderantal/cylindervolym (cm ³)	4 / 4 485				6 / 6 728
Typ / Avgaskrav	Common Rail dieselmotor, turboladdare och Hi-eSCR Only avgasefterbehandling / steg IV				
Max effekt ECE R120 ¹⁾ Effektstyrning ²⁾ (kW/hk (CV))	107 / 145	114 / 155	124 / 169	129 / 175	129 / 175
Max effekt ECE R120 ¹⁾ (kW/h (CV))	92 / 125	99 / 135	107 / 145	114 / 155	116 / 158
... vid motorvarvet (varv/min)	1 800 - 1 900				
Nominell effekt ECE R120 ¹⁾ Effektstyrning ²⁾ i fält-/vägläge (kW/hk (CV))	96 / 131 / 106 / 144	103 / 140 / 113 / 154	114 / 155 / 123 / 167	118 / 160 / 128 / 174	121 / 165 / 128 / 174
Nominell effekt ECE R120 ¹⁾ (kW/hk (CV))	85 / 116	92 / 125	99 / 135	107 / 145	107 / 145
... vid motorvarvet (varv/min)	2 200				
Max. vridmoment effektstyrning ²⁾ (Nm vid 1 500 ar/min)	590	637	700	700	740
Max. vridmoment (Nm vid 1 500 varv/min)	528	560	605	650	650
Vridmomentstandard / Effektstyrning ²⁾ (%)	41 / 42	40 / 43	40 / 42	40 / 37	40 / 40
Bränsletank, diesel standard (valbar) / urea (liter)	250 (210) / 39.5				
TRANSMISSION					
ActiveDrive 8 - 24x24 8-steps semi-powershift (40 km/tim / ekonomi 40 km/tim / 50 km/tim)	●/○/○				
ActiveDrive 8 - 48x48 8-steps semi-powershift med krypväxel (40 km/tim / ekonomi 40 km/tim / 50 km/tim)	○/○/○				
Powershuttle	●				
Bakaxel, typ differentialspärr	Vätlamellplatta med styrsystem				
Färdbrons	Hydrauliskt aktiverad vätlamellbrons, självjusterande				
KRAFTUTTAG					
Typ	Omställningsbar med progressiv elektrohydraulisk inkoppling. Auto-PTO tillval				
Hastigheter Standard (tillval)	540 / 540E / 1,000 (540E / 1,000 / 1,000E) båda drivhjulsberoende som tillval				
... på standardmotorvarvtal (tillval) (varv/minut)	1969 / 1546 / 1893 (1592 / 1893 / 1621)				
Axeltyp Standard (Tillval)	1 3/8" 21 splines (1 3/8" 6 splines)				
KRAFTUTTAG FRAM OCH FRONTLYFT					
Frontmonterat kraftuttag 1 000 varv @ 1 895 varv/minut	○				
Frontlyften max. lyftkapacitet (kg)	3 100				
FYRHJULSDRIFT OCH STYRNING (DRIVLINA)					
Typ	Elektrohydraulisk med auto-4WD och auto-diffspärr*				
Framaxelfjädring	○				
Min. vändradie ³⁾ spårviddsinställning 1 830 mm (m)	4,6				
HYDRAULSYSTEM					
Systemtyp	Pump med variabel cylindervolym och tryckflödeskompensering				
Max. pumpflöde värde / systemtryck (l/min / bar)	113 / 210				
Styrningstyp	Electronic Hitch Control (EHC) med "cushion ride"-styrning				
Max lyftkapacitet (kg)	7 864				
OECD lyftkapacitet genom hela området vid 610 mm (kg)	5 284				
Max. antal bakre hydraulventiler Standard (tillval)	Upp till fyra elektroniska hydraulventiler med power beyond (upp till fyra mekaniska hydraulventiler, med power beyond)				
Max antal mittmonterade ventiler med elektronisk joystick Standard (tillval)	3 elektr. (2 mekan.)				
Hydraulventil, timerkontroll	0 - 30 sekunder på samtliga modeller				
Kategorityp	Kategori II / III				
Slirningskontroll	○				
STANDARDÄCK ⁴⁾					
Fram	480/65 R28				
Bak	600/65 R38				

MODELLER	MAXXUM 115	MAXXUM 125	MAXXUM 135	MAXXUM 145	MAXXUM 150
MOTOR					
Cylinderantal / Cylindervolym (cm ³)	4 / 4 485				6 / 6 728
Typ / Avgaskrav	Common Rail dieselmotor, turboladdare och Hi-eSCR Only avgasefterbehandling / steg IV				
Max effekt ECE R120 ¹ Effektstyrning ² (kW/hk (CV))	107 / 145	114 / 155	124 / 169	129 / 175	129 / 175
Max effekt ECE R120 ¹ (kW/h (CV))	92 / 125	99 / 135	107 / 145	114 / 155	116 / 158
... vid motorvarvet (varv/min)	1 800 - 1 900				
Nominell effekt ECE R120 ¹ Effektstyrning ² (kW/hk (CV))	96 / 131	103 / 140	114 / 155	118 / 160	121 / 165
Nominell effekt ECE R120 ¹ (kW/hk (CV))	85 / 116	92 / 125	99 / 135	107 / 145	107 / 145
... vid motorvarvet (varv/min)	2 200				
Max. vridmoment effektstyrning ² (Nm vid 1 500 ar/min)	590	637	700	700	740
Max. vridmoment (Nm vid 1 500 varv/min)	528	560	605	650	650
Vridmomentsstandard / Effektstyrning ² (%)	41 / 42	40 / 43	40 / 42	40 / 37	40 / 40
Bränsletank, diesel standard (valbar) / urea (liter)	210 (250) / 39.5				
TRANSMISSION					
ActiveDrive 4 - 16x16 4-stegs semi-powershift (40 km/tim)	●/○				
ActiveDrive 4 - 32x32 4-stegs semi-powershift med krypaxel (40 km/tim)					
ActiveDrive 4 - 17x16 4-stegs semi-powershift (ekonomi 40 km/tim eller 50 km/tim)	○				
Powershuttle	●				
Bakaxel, typ differentialspärr	Vätlamellplatta med styrsystem				
Färd broms	Hydrauliskt aktiverad vätlamellbroms, självjusterande				
KRAFTUTTAG					
Typ	Omställningsbar med progressiv elektrohydraulisk inkoppling. Auto-PTO tillval				
Hastigheter Standard (tillval)	540 / 540E / 1 000 (540E / 1 000 / 1 000E) båda drivhjulsberoende som tillval				
... på standardmotorvarvtal (tillval) (varv/minut)	1969 / 1546 / 1893 (1592 / 1893 / 1621)				
Axeltyp Standard (Tillval)	1 3/8" 21 splines (1 3/8" 6 splines)				
KRAFTUTTAG FRAM OCH FRONTLYFT					
Frontmonterat kraftuttag 1 000 varv @ 1 895 varv/minut	○				
Frontlyftens max lyftkraft med: 80 l/min / 113l/min pump (kg)	2 800 / 3 100				
FYRHJULSDRIFT OCH STYRNING (DRIVLINA)					
Typ	Elektrohydraulisk med styrsystem, differentialspärr som standard				
Framaxelfjädring	○				
Min. vändradie ³ spårviddsinställning 1 830 mm (m)	4,6				
HYDRAULSYSTEM					
Systemtyp	Pump med fast displacement (variabelt displacement, tryckflödeskompenserad pump)				
Max. pumpflöde värde / systemtryckstandard (tillval) (l/min / bar)	80 / 190 (113 / 210)				
Styrningstyp	Electronic Hitch Control (EHC) med "cushion ride"-styrning				
Max. lyftkraft: 80 l/min / 113l/min pump (kg)	7 115 / 7 864				
OECD lyftkapacitet genom intervallet @ 610 mm 80 l/min / 113 l/min pump (kg)	4 781 / 5 284				
Max antal bakre hydraulventiler	Upp till 4 mekaniska hydraulventiler, power beyond				
Max antal mittmonterade ventiler med elektronisk joystick	2 mekan.				
Kategorityp	Kategori II / III				
Slirningskontroll	○				
STANDARD DÄCK ⁴					
Fram	480/65 R28				
Bak	600/65 R38				

MODELLER	MAXXUM 115 CVX	MAXXUM 125 CVX	MAXXUM 135 CVX	MAXXUM 145 CVX	MAXXUM 150 CVX
VIKT/DIMENSIONER ³⁾					
Ungefärlig transportvikt standard / fjädrad framaxel (kg)		4 890 / 5 190			5 020 / 5 320
Tillåten totalvikt klass 3 / klass 4 (kg)			10 500 / 10 500		
A: Max. längd med främre och bakre lyftarmarna nere standard / fjädrad framaxel (mm)			5 137 / 5 189		
B: Total höjd (lågt tak / standard förarhytt / fjädrad förarhytt) (mm)			2 887 / 3 005 / 3 025		
C: Total bredd tvärs bakskärmarna med 150mm skärmbreddning (mm)			2 470		
D: Hjulbas standard / fjädrad framaxel (mm)			2 642 / 2 684		
E: Höjd i mitten av bakaxeln, högsta punkten lågt tak / standard hytt / hyttfjädring (mm)			2 012 / 2 130 / 2 150		
F: Spårviddsinställning fram/ bak (mm)			1,580-2,256 / 1,430-2,134		

MODELLER	MAXXUM 115 MULTICONTROLLER	MAXXUM 125 MULTICONTROLLER	MAXXUM 135 MULTICONTROLLER	MAXXUM 145 MULTICONTROLLER	MAXXUM 150 MULTICONTROLLER
VIKT/DIMENSIONER ³⁾					
Ungefärlig transportvikt standard / fjädrad framaxel (kg)		4 890 / 5 190			5 020 / 5 320
Tillåten totalvikt klass 3 / klass 4 (kg)			10 500 / 10 500		
A: Max. längd med främre och bakre lyftarmarna nere standard / fjädrad framaxel (mm)			5 137 / 5 189		
B: Total höjd (lågt tak / standard förarhytt / fjädrad förarhytt) (mm)			2 887 / 3 005 / 3 025		
C: Total bredd tvärs bakskärmarna med 150mm skärmbreddning (mm)			2 470		
D: Hjulbas standard / fjädrad framaxel (mm)			2 642 / 2 684		
E: Höjd i mitten av bakaxeln, högsta punkten lågt tak / standard hytt / hyttfjädring (mm)			2 012 / 2 130 / 2 150		
F: Spårviddsinställning fram/ bak (mm)			1,580-2,256 / 1,430-2,134		

MODELLER	MAXXUM 115	MAXXUM 125	MAXXUM 135	MAXXUM 145	MAXXUM 150
VIKT/DIMENSIONER ³⁾					
Ungefärlig transportvikt standard / fjädrad framaxel (kg)		4 890 / 5 190			5 020 / 5 320
Tillåten totalvikt klass 3 / klass 4 (kg)			9 500 / 9 500		
A: Max. längd med främre och bakre lyftarmarna nere standard / fjädrad framaxel (mm)			5 137 / 5 189		
B: Total höjd (lågt tak / standard förarhytt / fjädrad förarhytt) (mm)			2 887 / 3 005 / 3 025		
C: Total bredd tvärs bakskärmarna med 150mm skärmbreddning (mm)			2 470		
D: Hjulbas standard / fjädrad framaxel (mm)			2 642 / 2 684		
E: Höjd i mitten av bakaxeln, högsta punkten lågt tak / standard hytt / hyttfjädring (mm)			2 012 / 2 130 / 2 150		
F: Spårviddsinställning fram/ bak (mm)			1,580-2,256 / 1,430-2,134		



● Standardutrustning

○ Tillvalsutrustning

¹⁾ ECE R120 överensstämmer med ISO 14396 och 97/68/EG

²⁾ Effektstyrning är endast tillgänglig vid användning av kraftuttag och under transport

³⁾ Med standarddäck

⁴⁾ Andra däck kan beställas

CNH Industrial Österreich GmbH
Steyrer Straße 32, A-4300 St. Valentin – Österrike

Gratistelefon: 00 800 22 73 44 00

! Säkerhet skadar aldrig! Läs alltid förarhandboken innan du börjar använda utrustningen. Inspektera utrustningen innan den börjar användas och säkerställ att den fungerar på avsett sätt. Följ produktens varningsskyltar och använd erhållna säkerhetsfunktioner. Detta dokument har publicerats för spridning världen över. Vad som är standard och tillval när det gäller utrustning liksom tillgängligheten hos olika modeller kan variera från ett land till ett annat. Case IH förbehåller sig rätten att utan föregående meddelande vid varje tillfälle företa ändringar av konstruktion och teknisk utrustning utan att detta medför någon som helst skyldighet att genomföra en sådan ändring på en produkt som redan sålts. Trots att avsevärd ansträngning har lagts ner på att säkerställa att specifikationer, beskrivningar och illustrationer i denna broschyr är korrekta vid pressläggning kan dessa ändras utan föregående meddelande. Illustrationer kan visa tillvalsutrustning eller kan visa eller inte visa standardutrustning. Case IH rekommenderar **AKCELA** smörjmedel.



CASE IH
AGRICULTURE
FOR THOSE WHO DEMAND MORE